

IMS-Modulhandbuch zur SPO Nr. 1 | 2022

Stand: 13.03.2025



Abkürzungsverzeichnis

Allgemeine Abkürzungen

E Exkursion

ECTS European Credit Transfer System

LÜ Laborübung

LV Lehrveranstaltung

Mo Modul
P Praktikum
PJ Projekt
PM Pflichtmodul

PSS Integriertes praktisches Studiensemester

Sem Semester

SWS Semesterwochenstunden

TSS Theoretisches Auslandsstudiensemester

Ü Übung (mit Betreuung)

V Vorlesung

W Workshop, Seminar WPM Wahlpflichtmodul

X Prüfungsmodus abhängig von der gewählten Veranstaltung/ Veranstaltungsart ist abhängig von der gewählten Veranstaltung

Abkürzungen für Prüfungsformen

B sonstiger schriftlicher Bericht

HW Hardwareaufbau

Kx Klausur (x = Dauer in Minuten)

L Laborarbeit, -bericht, Praktische Arbeit,
LVE Laborversuche und Ergebnisdokumentation

Lvü lehrveranstaltungsübergreifende Modul- bzw. Modulteilprüfung

Mx Mündliche Prüfung (x = Dauer in Minuten)

PGA Programmieraufgaben
PJA Projektaufgaben
PR Präsentation

R Referat

S Studienarbeit

SL Schriftliche Lernzielkontrolle

SP sonstige schriftliche oder praktische Arbeit

ÜA Übungsaufgaben

X Prüfungsmodus abhängig von der gewählten Veranstaltung/ Veranstaltungsart ist abhängig von der gewählten Veranstaltung



Qualifikationsziele des Bachelorstudiengangs Intelligente Mobilitätssysteme (IMS)

Bei der Festlegung der Qualifikationsziele des Studienprogramms wurden die Anforderungen des Kompetenzniveaus 6 des Qualifikationsrahmens für deutsche Hochschulabschlüsse (Fassung vom 16.02.2017) sowie des deutschen Qualifikationsrahmens für lebenslanges Lernen (AK DQR, Fassung vom 22. März 2011) zugrunde gelegt.

Von den allgemeinen Bildungszielen

- · Wissenschaftliche Befähigung
- Berufsbefähigung
- Befähigung zur bürgerschaftlichen Teilhabe
- Persönlichkeitsentwicklung

vermittelt der Studiengang IMS gemäß dem Bildungsauftrag der Hochschulen für angewandte Wissenschaften in erster Linie eine berufsfeldbezogene Qualifikation. Darüber hinaus fördert er aber auch die anwendungsorientierte, fachwissenschaftliche Entwicklung der Studierenden. Dies insbesondere auch unter dem Gesichtspunkt der Befähigung auf eine Weiterqualifikation in den jeweils aufbauenden, konsekutiven Master-Studiengängen Elektrische Systeme (EIM) und Informatik (MSI).

Die Absolventen des IMS Studiengangs sollen sich durch die folgenden übergeordneten Qualifikationen auszeichnen:

- Sie verfügen über ein umfangreiches Verständnis für die Herausforderungen an der Schnittstelle zwischen der Informatik und elektrotechnischen Systemen, insbesondere im Anwendungskontext Fahrzeuge und Mobilität.
- Sie sind besonders befähigt, Lösungen im Bereich vernetzter Informationssysteme zu erarbeiten, beispielsweise für Fahrerassistenzsysteme und vernetzte Fahrzeuge.
- Sie besitzen umfangreiche Kompetenzen auf dem Gebiet autonomer Systeme.

Das Studium verbindet Aspekte der Elektro- und Informationstechnik sowie der Informatik und qualifiziert zur Lösung interdisziplinärer Probleme. Der Studiengang ist primär auf die Informationstechnik für Mobilitätssysteme ausgerichtet, vergleichbare Aufgaben finden sich aber auch in anderen Anwendungsfeldern, wie z.B. der Luft- und Raumfahrt, der Kommunikations- oder Automatisierungstechnik.

Neben der Vermittlung fachlicher Kompetenzen steht die Förderung überfachlicher Kompetenzen der Studierenden im Mittelpunkt.

Die Absolventen sind hierdurch befähigt, die in ihrer Arbeitswelt auftretenden Phänomene und Probleme zu verstehen und mit methodischer Herangehensweise zu lösen. Ebenfalls sind die Absolventen nach erfolgreichem Abschluss des Bachelorstudiums befähigt, ihre Kenntnisse in einem Masterstudiengang zu erweitern und zu vertiefen.

Im Einzelnen gliedern sich die Qualifikationsziele in die folgenden Bereiche (die hier aufgeführte Gliederung entspricht den in den fachspezifischen ergänzenden Hinweisen von der ASIIN vorgeschlagenen Kompetenzbereichen):



Die Absolventen

- verfügen über fundierte Kenntnisse im Bereich der mathematisch-, natur- und ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen.
- verfügen über ein breites Spektrum an Fachkompetenzen der Informatik.
- haben ein Verständnis für die komplexen Herausforderungen im Zusammenspiel der Informatik mit elektrotechnischen Systemen.

B) "Ingenieurwissenschaftliche Methodik"

Die Absolventen

- können Informationen sammeln, bewerten, interpretieren, daraus Urteile ableiten und selbständig weiterführende Lernprozesse gestalten.
- können Problemstellungen, Schaltungen und Systeme abstrahieren, modellieren und evaluieren sowie Programme entwerfen.
- sind befähigt aktuelle Berechnungs-, Simulations- und Testmethoden einzusetzen.

C) "Ingenieursmäßiges Entwickeln"

Die Absolventen

- verfügen über fundierte Kenntnisse der Programmierung in objektorientierten Sprachen.
- verstehen die Funktionsweise und Eigenschaften elektrischer und elektronischer Schaltungen, Systeme und Produkte (insbesondere elektrischer Maschinen und Sensoren) und können sie in informationstechnische Systeme integrieren.
- können Probleme der Signalverarbeitung lösen, Regler entwerfen, Datenübertragungssysteme entwerfen und erkennen, welche Dienste auf der Basis vernetzter Systeme erbracht werden können.
- sind in der Lage, Algorithmen (u.a. zur Umfelderkennung, zur Manöverplanung und im Bereich des maschinellen Lernens) auszuwählen, zu entwerfen, zu verifizieren und bzgl. des Ressourcenbedarfs zu bewerten.
- beherrschen modernste Werkzeuge zur Implementierung von Algorithmen, Simulationen, zur Datenerfassung und Datenanalyse.

D) "Ingenieurspraxis und Produktentwicklung"

Die Absolventen

- sind sich der nicht technischen (sozialen, sicherheitsrelevanten, ökologischen und ethischen) Konsequenzen ihrer Arbeit bewusst.
- sind sie mit den Strukturen und Abläufen in einem industriellen Umfeld vertraut und können sich so schnell einarbeiten.
- können ihr Verständnis anwenden, um Lösungen von Problemen, Untersuchungen und Entwicklungen in der Praxis auszuarbeiten.

E) "Überfachliche Kompetenzen"

Die Absolventen

 haben Schlüsselqualifikationen in Zeitmanagement, Lern- und Arbeitstechniken und Kommunikationsfähigkeiten erworben.



- können technische Sachverhalte in deutscher und englischer Sprache dokumentieren, präsentieren und diskutieren.
- sind in der Lage, systematisch und selbständig sowie in (internationalen) Teams zu arbeiten. Sie haben erste Führungserfahrungen während des Studiums gemacht und können leicht in Führungsverantwortung hineinwachsen. Sie übernehmen Verantwortung für ihre Aufgaben und Arbeitsergebnisse.
- sind mit den grundlegenden Prozessen und Verfahren des Softwareengineerings vertraut, können Systeme aus Hard und Software entwerfen und sind in der Lage, Projekte effektiv zu organisieren und durchzuführen.



Modul-Name	Konsolidierung der Grundlagen						
Modul-Koordination	Start	Start Modul-Kürzel/-Nr. ECTS-Punkte Arbeitsaufwand (Workload) (h)					
Prof. Dr. Burkhard Lehner	⊠ ws □ ss	Mo1	9	270			
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)			
	⊠1 □2	6	90	180			

Einsatz des Moduls	Angestrebter	Modul-Typ	Beginn im	SPO-Version/Jahr
im Studiengang	Abschluss	(PM/WPM)	Studiensemester	
IMS	B. Eng.	РМ	1	Nr. 1 / 2022

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	keine
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Die hier wiederholten/aufgefrischten Themen sind notwendig für viele Module des Grundstudiums und des Hauptstudiums. Insbesondere dient das Teilmodul "Englisch" dazu, eventuelle Defizite in der Sprachkompetenz in Englisch auszugleichen, sodass die Studierenden in der Lage sind, an englischsprachigen Modulen ab dem zweiten Semester teilzunehmen.

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)			
	Modulteilprüfung (MTP)		S/L	
Zusammensetzung der Endnote	□ Note der benoteten □ ECTS-gewichtetes a □ Sonstiges: Das Mod	arithmetisches Mittel d	er benoteten Modulteilp	orüfungen

Lernziele des Moduls	 Fachliche Kompetenzen: Die Studierenden beherrschen die für das Grundstudium notwendigen Grundlagen an der Schnittstelle zwischen Schule / Ausbildung und Studium den Bereichen Mathematik, Physik, Elektrotechnik, Programmieren. Die Studierenden reaktivieren ihre Sprachkompetenz in Englisch. Methodische Kompetenzen: Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der Präsentationstechnik. Fächerübergreifende Kompetenzen: Die Studierenden reflektieren, in welchen Bereichen sie noch Defizite für ein erfolgreichen Start ins Studium haben, und beheben diese gezielt. 				
Lehr- und Lernformen	☑ Vorlesung ☐ Projekt ☐ E-Learning	⊠ Übung ⊠ Labor □ Sonstiges:	☑ Selbststudium☐ Exkursion	☐ Workshop/Seminar ☐ Integriertes Praxissemester	

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt	
				Zunächst füllen die Studierenden einen Fragebogen zu ihren Vorkenntnissen aus Schule / Ausbildung / Beruf aus, und werden daraufhin vom Prüfungsausschussvorsitzenden in drei der sechs Teilmodule eingeteilt, in denen ihre Defizite am größten sind. Sieh die/der Studierende seine Defizite anders, kann sie/er mit entsprechender Begründung ihrer/seiner Einschätzung eine Zuordnung zu anderen Teilmodulen beantragen.	
Mathematik/ Prof. Dr. Irene Lau Prof. Dr. Michael Striebel Fr. Ursula Meyer (LB)	V/Ü	2	3	 Funktionen und ihre Eigenschaften, insbesondere Polynome und gebrochenrationale Funktionen Differentialrechnung 	
Physik/ Prof. Dr. Florian Lang	V/Ü/P	2	3	 Physikalische Größen, Dimensionen und Einheiten Experiment und Messunsicherheitsanalyse 	



Prof. Dr. Jürgen Sum				 Erstellen und Interpretieren von Diagrammen Physikalische Methoden und physikalisches Denken Kinematik
Elektrotechnik/ Prof. Dr. Boris Böck Herr Oliver Hamburger (LB)	Р	2	3	 Versuche zum Umgang mit einfachen elektrotechnischen Größen, Elementen und Systemen
Programmieren/ Prof. Dr. Ralf Seepold	V/Ü/P	2	3	 Praktische Erfahrung und Einübung in der eigenständigen Entwicklung kleiner Programme Unterstützung der zeitgleich stattfindenden Vorlesung "Programmieren" (Mo3) durch alternative Darstellungen und weitere Übungsbeispiele
Präsentationstechnik/ Herr Martin Lengefeld (LB)	V/Ü/P	2	3	 Zuhöreranalyse als Grundlage einer Präsentation Struktur einer Präsentation Anforderungen an Vortragsfolien Präsentationsmedien Körperhaltung, Stimme Präsentationsübungen in Gruppen mit Videoaufzeichnung und Auswertung
Englisch/ Herr James Paul (LB)	V/Ü/P	2	3	 Typische und notwendige Strukturen der englischen Sprache Kausal-, Konsekutiv- und Vergleichssätze Zeitliche Abfolgen, Zeitformen, Verb-Funktionen, Wortbildung

Literatur, Medien, Informationsangebote	Mathematik: Papula, Lothar. Mathematik für Ingenieure und Naturwissenschaftler Band 1: Ein Lehr-und Arbeitsbuch für das Grundstudium, 15. Aufl., Vieweg+Teubner, Wiesbaden, 2018.					
	Programmieren: Böttcher, Axel, Kneißl, Franz. Informatik für Ingenieure. Grundlagen und Programmierung in C, 3. Aufl. Oldenbourg-Verlag, Berlin, Boston, 2012. Elektrotechnik:					
	Weißgerber, Wilfried: Elektrotechnik für Ingenieure 1, Gleichstromtechnik und Elektromagnetisches Feld, Ein Lehr-und Arbeitsbuch für das Grundstudium, 9. Aufl., Springer Vieweg, 2013. Physik. Physik.					
	 Physik: Meschede, Dieter / Gerthsen, Christian: Gerthsen Physik, 25. Aufl., Springer, Berlin Heidelberg, 2015. 					
	 Tipler, Paul A. / Mosca, Gene: Physik, 8. Auflage, Springer, Berlin Heidelberg, 2019 Gilg, Jürgen / Kurz, Günther: Brücken zur Physik, Cornelsen 2012 Präsentationstechnik: 					
	 Joachim Skambraks, (2022). Elevator Pitch - Emotionale Kurzpräsentationen in 50 x 2 Minuten 					
	Albert Thiele, (2006). Die Kunst zu überzeugen: Faire und unfaire Dialektik (German Edition)					
	Samy Molcho (2006). Film-DVD »Samy Molcho live - Körpersprache« Samy Molcho live - Körpersprache»					
	 Gregor Adamczyk, (2015). Storytelling: Mit Geschichten überzeugen Karolina Frenzel, Michael Müller, Hermann Sottong (2006). Storytelling: Die Kraft des Erzählens fürs Unternehmen nutzen 					
	 Garr Reynolds, (2013). Zen oder die Kunst der Präsentation: Mit einfachen Ideen gestalten und präsentieren Nancy Durate, (2009). slide:ology: Oder die Kunst, brillante Präsentationen zu entwickeln 					
Sprache	Deutsch Zuletzt aktualisiert 26.07.2022					



Modul-Name	Mobilitäts-IT Projekt						
Modul-Koordination	Start	Start Modul-Kürzel/-Nr. ECTS-Punkte Arbeitsaufwand (Workload) (h)					
Prof. Dr. Michael Fröhlich	⊠ws □ss □a □b	Mo2	3	90			
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)			
	⊠ 1 □ 2	2	30	60			

Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	РМ	1	Nr. 1 / 2022

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	
Verwendbarkeit des Moduls im o.g. Studiengang	Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: Fahrzeugsystemtechnik

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)		S/L	
	Modulteilprüfung (MTP)			
Zusammensetzung der Endnote	□ Note der benoteten □ECTS-gewichtetes a □ Sonstiges: Das Mod	rithmetisches Mittel de	er benoteten Modulteilpi	rüfungen

Lernziele	Fachliche Kompetenzen:
des Moduls	 Die haben erste Kenntnisse über typische Software-Anwendungen zur Datenerfassung an Fahrzeugen und Mobilitätssystemen. Sie können Messergebnisse darstellen und einfache Bewertungen der dargestellten Ergebnisse vornehmen. Die Studierenden können eine Toolkette zur Erstellung von Steuergerätesoftware installieren und benutzen. Sie können einfache signalbasierte Softwaremodule entsprechend einer Aufgabenstellung erstellen und zur Ausführung bringen.
	 Methodische Kompetenzen: Die Studierenden kennen Methoden zum Erfassung, Bewertung und Verarbeitung von Signalen. Sie können für bestimmte Problemstellungen eine geeignete Software Anwendung auswählen. Die Studierenden haben erste Erfahrung mit einer modellbasierten Entwicklungsumgebung.
	 Fächerübergreifende Kompetenzen: Die Studierenden sind in der Lage einen Sachverhalt aus der Fachliteratur zu extrahieren. Sie haben erste Erfahrungen in der Präsentation selbst erarbeiteter Ergebnisse.
Lehr- und Lernformen	☑ Vorlesung ☑ Übung ☑ Selbststudium ☑ Workshop/Seminar ☑ Projekt ☐ Labor ☐ Exkursion ☐ Integriertes Praxissemester ☐ E-Learning ☐ Sonstiges:

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Mobilitäts-IT Projekt / Prof. Dr. Michael Froehlich	V,P	2	3	Installation von Anwendungen zu Messdatenerfassung.Darstellung und Bewertung von Messdaten.

H T W E G I	Nocheahale Kenstanz Fasulat Eintractorinik und Informationstechnik	Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik (EI) Modulhandbuch des Studiengangs Intelligente Mobilitätssysteme, IMS, B. Eng.
		 Modellbasierte Entwicklung einfacher Algorithmen. Verwendung einer typischen Software-Toolkette Validierung der erzielten Ergebnisse.
Literatur, Medien, Informationsangebote	Acar • R. B Wies • Vect Gml • F. S	nn, D. Valentine; "Essential MATLAB for Engineers and Scientists"; mic Press, New York 2019 sch GmbH (Herausgeber); "Kraftfahrtechnisches Taschenbuch"; Springer, aden 2018 Informatik GmbH (Herausgeber); "Handbuch CANoe"; Vector Informatik, Stuttgart 2016 äffer; "Fahrzeugdiagnose mit OBD: OBD I, OBD II sowie KW 1281"; r-Verlag GmbH, Aachen 2015

Zuletzt aktualisiert 26.07.2022

Deutsch

Sprache



Modul-Name	Mathematik 1						
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)			
Prof. Dr. Tobias Raff	⊠ ws □ ss □ A □ B	Mo3	5	150			
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)			
	☑ 1 □ 2	5	75	75			
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr			
IMS	B. Eng.	PM	1	Nr. 1 / 2022			
Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Vorkurs Mathematik						
Verwendbarkeit des Moduls im o. g.			Module des Studiengang				
Studiengang	Sinnvoll zu kombiniere	n mit Modul: Mathem	atik 2, 3 (Mo3 und Mo 12	2)			
Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis			
	Modulprüfung (MP)			S/L			
	Modulteilprüfung (MTP)						
Zusammensetzung der Endnote	 ☑ Note der benoteten Modul(teil)prüfung ☐ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☐ Sonstiges: 						
Lernziele des Moduls	Fachliche Kompetenzen: Die Studierenden • verfügen über grundlegende Kenntnisse der komplexen Zahlen, der linearen Algebra und der Differential- und Integralrechnung einer Veränderlichen. Methodische Kompetenzen: Die Studierenden • verstehen den sachgemäßen Umgang mit der Mathematik. • sind in der Lage, die behandelten Methoden selbständig, sicher, kritisch und kreativ anzuwenden um typische Fragestellungen der Elektrotechnik und Informationstechnik zu lösen.						
	Fächerübergreifende Kompetenzen: Die Studierenden						
Lehr- und Lernformen	☐ Projekt ☐	· –		kshop/Seminar priertes Praxissemeste			



Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Mathematik 1 / Prof. Dr. Irene Lau Prof. Dr. Tobias Raff Prof. Dr. Michael Striebel	V	5	5	 Grundlagen Komplexe Zahlen Vektoren und Matrizen Funktionen Folgen und Reihen Differential- und Integralrechnung Beispiele aus der Elektrotechnik und Informationstechnik

Literatur, Medien, Informationsangebote	Koch, J. und Stämpfle, M.: Mathematik für In Knorrenschild, M.: Mathematik für In Knorrenschild, M.: Mathematik für In Meyberg, K. und Vachenauer, P.: Hö Meyberg, K. und Vachenauer, P.: Hö Papula, L.: Mathematik für Ingenieur 2018. Papula, L.: Mathematik für Ingenieur 2014. Papula, L.: Mathematik für Ingenieur 2014.	genieure 1, Hanser, 2009. genieure 2, Hanser, 2014. ghere Mathematik 1, Sprin ghere Mathematik 2, Sprin e & Naturwissenschaftler e & Naturwissenschaftler	ger, 2001. ger, 2001. Band 1, Springer, Band 2, Springer,
Sprache	Deutsch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022



Modul-Name	Programmieren 1	Programmieren 1					
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)			
Prof. Dr. Ralf Seepold	⊠ ws □ ss □ a □ b	Mo4	8	240			
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)			
	☑ 1 □ 2	6	90	150			
Einsatz des Moduls	Angestrebter	Modul-Typ	Beginn im	SPO-Version/ Jahr			

im Studiengang	Abschluss	(PM/WPM)	Studiensemester	or or reneration
IMS	B. Eng.	PM	1	Nr. 1 / 2022
Inhaltliche Teilnahme	Kaina			

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Keine.
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: Programming 2 (EN)

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)	K90		S/L
	Modulteilprüfung (MTP)			
Zusammensetzung der Endnote	Note der benoteten □ ECTS-gewichtetes a □ Sonstiges:	\ /1 0	er benoteten Modulteilp	rüfungen

Lernziele des Moduls	Befehleabgelei	en und Konstante und Kontrollstrul tete und zusamm	kturen einer Programm engesetzte Datentyper	•
	selbststgrundleFächerübergreifetAufgabe	gabenstellungen Endig Programm gende Entscheid nde Kompetenzel enstellungen vers	Algorithmen ableiten e aus Algorithmen entv ungen über den Progra n: stehen und abstrahierer rmitteln, evaluieren und	ammentwurf treffen
Lehr- und Lernformen	☑ Vorlesung☐ Projekt☐ E-Learning	⊠ Übung ⊠ Labor □ Sonstiges:	⊠ Selbststudium ☐ Exkursion	☐ Workshop/Seminar ☐ Integriertes Praxissemester

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Programmieren 1/ Prof. Dr. Ralf Seepold	V, Ü	6	8	Grundlagen Programmieren Algorithmen-Erstellung Einführung in C++ Elementare Datentypen, Variablen und Konstanten Abgeleitete und zusammengesetzte Datentypen Ausdrücke mit Operatoren und Zuweisungen Kontrollstrukturen zur Verzweigung und Iteration Prozedurale Programmierung, call-by-value und call-by-reference

H T W E G I	Hochschule Konstanz Fästaltat Eisteroecznik, und informationstechnik	Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik (EI) Modulhandbuch des Studiengangs Intelligente Mobilitätssysteme, IMS, B. Eng.
		 Array-Strukturen Zeiger- (Pointer) und dynamische Datenstrukturen Operationen auf Dateien
Literatur, Medien, Informationsangebote	Savitch W, Mock K, Stroustrup B, Princip	on to Programming with C++, ISBN 9780273793243, 2013. Problem Solving with C++, ISBN 9781292222820, 2018. bles and Practice Using C++, ISBN 9780321992789, 2014 ++ Programming Language, ISBN 9780321563842, 2013

Zuletzt aktualisiert 26.07.2022

Sprache

Deutsch



Voraussetzung Verwendbarkeit des

Moduls im o. g.

Studiengang

Modul-Name	Grundlagen der Elektrotechnik						
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)			
Prof. Dr. Peter Abele	⊠ ws □ ss □ A □ B	Mo5	5	150 Selbststudium (h)			
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)				
	⊠ 1 □ 2	4	60	90			
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr			
IMS	B. Eng.	PM	1	Nr. 1 / 2022			

Prüfungsleistungen des Moduls	*	Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)		S	
	Modulteilprüfung (MTP)			
Zusammensetzung der Endnote	 □ Note der benoteten Modul(teil)prüfung □ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☑ Sonstiges: Das Modul ist unbenotet 			

Actuators und Sensorik

Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: Elektrotechnik & Elektronik, Electric Drives and

Lernziele des Moduls	analysie Die Stud Die Stud Felder. Fächerübergreifer	dierenden können eren. dierenden lernen dierenden erwerb nde Kompetenzen	die Grundlagen elektri en Grundkenntnisse ü	rische Netzwerke berechnen und scher Modellbildung kennen. ber elektrische und magnetische
Lehr- und Lernformen	☑ Vorlesung☐ Projekt☐ E-Learning	⊠ Übung ☐ Labor ☐ Sonstiges:	⊠ Selbststudium □ Exkursion	☐ Workshop/Seminar ☐ Integriertes Praxissemester

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Grundlagen der Elektrotechnik/ Prof. Dr. Peter Abele Prof. Dr. Gunnar Schubert Prof. Dr. Harald Gebhard Prof. Dr. Heinz Rebholz	V,Ü	4	5	 Physikalische Grundbegriffe der Elektrotechnik Gleichstromkreise (unverzweigte Stromkreise, verzweigte Stromkreise, elektrische Energie und Leistung, Verfahren zur Netzwerkberechnung) Elektrische und magnetische Felder (elektrisches Strömungsfeld, elektrostatische Felder, magnetischer Fluss, Induktion)

Sprache	Aufl., Springer Vieweg, 2016. Deutsch Zuletzt aktualisiert 26.07.2022					
Informationsangebote	Elektromagnetisches Feld, Ein Lehr-und Arbe Springer Vieweg, 2018 (e-book). Vömel, Martin: Aufgabensammlung Elektrotec elektrisches Feld. Mit strukturiertem Kernwiss	itsbuch für das Grunds chnik 1, Gleichstrom, N	studium, 11. Aufl., letzwerke und			
Literatur, Medien,	Weißgerber, Wilfried: Elektrotechnik für Ingenieure 1, Gleichstromtechnik und					



Modul-Name	Mathematik 2			
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)
Prof. Dr. Rebekka Axthelm	□ ws ⊠ ss □ a □ B			150
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)
	⊠ 1 □ 2	5	75	75
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr

im Studiengang	Abschluss	(PM/WPM)	Studiensemester	
IMS	B. Eng.	РМ	2	Nr. 1 / 2022
lubaliliaha Tailuahma	1			

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Mathematik 1
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: Mathematik 3

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)	K90		S/L
	Modulteilprüfung (MTP)			
Zusammensetzung der Endnote		(// 0	der benoteten Modult	eilprüfungen

Lernziele	Fachliche Kompete	enzen:		
des Moduls	Lösen von Differer Transformation. Methodische Kom Die Studierenden Formeln und Alg mathematischen V Fächerübergreifen Die Studierenden	entialgleichungen petenzen: beherrschen der orithmen. Sie kö erfahren anwende de Kompetenzen: sind in der Lag	und den Umgang mit fortge onnen die für die Ir en, und einfache mathe e, die behandelten n übertragen, insbeson	en mehrerer Variablen, das it der Laplace- und Fourier- schrittenen mathematischen informationstechnik wichtigen ematische Modelle aufstellen. Inathematischen Modelle auf idere in der Elektrotechnik,
Lehr- und Lernformen		⊠ Übung	Selbststudium	☐ Workshop/Seminar
	☐ Projekt Praxissemester	Labor	Exkursion	☐ Integriertes
	☐ E-Learning	☐ Sonstiges: _		

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Mathematik 2 Prof. Dr. Rebekka Axthelm	V,Ü	5	5	 Differential- und Integralrechnung im Rⁿ: Partielle Ableitungen, totale Ableitung, Integralrechnung im Rⁿ Funktionaltransformationen: Laplace- und Fourier-Transformationen, Transformationsregeln, Einsatz zur Lösung von Differentialgleichungen, Anwendungen Gewöhnliche Differentialgleichungen: Separation der Variablen, Variation der Konstanten, lineare Differentialgleichungen 1. und 2. Ordnung, Anwendungen

Literatur, Medien, Informationsangebote	•	L. Papula: Mathematik für Ingenieure und Naturwissenschaftler (Band 2), Vieweg u. Teubner, Wiesbaden, 2008.
	•	G. Glatz, H. Grieb, E. Hohloch, H. Kümmerer, R. Mohr: Fourier-Analysis, Brücken



	 zur Mathematik Bd. 7, Cornelsen Verlag, Berlin, 1996. P. Stingl: Mathematik für Fachhochschulen (Technik und Informatik), Carl Hans Verlag, München, 8. Aufl., 2009. 			
Sprache	Deutsch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022	



Modul-Name	Programming 2 (EN)				
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)	
Prof. Dr. Georg Umlauf	□ ws ⊠ ss □ a □ B	Mo7	6	180	
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)	
	⊠ 1 □ 2	4	60	120	

Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	PM	2	SPO Nr. 1 / 2022

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Modul Programmieren 1
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Prerequisite for modules: Algorithmen und Datenstrukturen, Software Engineering, Vertiefung Informatiksysteme (Computer Vision etc.)

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)	K90		S/L
	Modulteilprüfung (MTP)			
Zusammensetzung der Endnote	 ☑ Note der benoteten Modulprüfung ☐ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☐ Sonstiges: 			

Lernziele des Moduls	objektorienti Sie verstehe Die Studiere Automobilted Sie beherrsc Methodische Kom Die Studiere Programme. Die Studiere beseitigung Die Studiere Tools zu Sof Fächerübergreifer Die Studiere entstehen kö Die Studiere	nden verstehen uierter Programmiein, wie Datencontanden sind in der Lichnik durch Programen die Syntax vor petenzen in Programmen. In den beherrscher in Programmen. In den lernen das Atware-Entwicklung de Kompetenzen in den sind vertrauf innen. Inden können C++	rsprachen. ainer realisiert und eine, age, mittelschwere Premmierung eigenständen C++ und können ober grundlegenden Methoen die gängigen Methoen die gängigen Methoen auf verschiedig. t mit Problemen, die der-Programme auf ihre	oblemstellungen im Bereich der
Lehr- und Lernformen	☑ Vorlesung	⊠ Übung	Selbststudium	☐ Workshop/Seminar
	☐ Projekt	Labor	☐ Exkursion	☐ Integriertes Praxissemester
	☐ E-Learning	Sonstiges: _		

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Programming 2 / Prof. Dr. Georg Umlauf	V	2	3	 Vertiefung: Zeiger und Referenzen Objektbasierte Programmierung Teil 1: Einfache Datenstrukturen als Klassen, Kapselung, Konstruktoren,
Programming 2 Exercises / Prof. Dr. Georg Umlauf	Ü	2	3	Destruktoren, Überladen von Operatoren, Initialisierungslisten • Dynamische Datenstrukturen: Linear verkette Listen, sortierte Listen, Ringlisten, doppelt verkettete Listen, etc.

H T W E G I	Hechschale Konstanz Faulus Existractura und Informationatenik und Informationatenik	Fa	Modulha	d Informationstechnik (EI) indbuch des Studiengangs itätssysteme, IMS, B. Eng.
		 Rekursionen, Imp endrekursive Funl Generisches Prog Schablonen, Funk Objektbasierte Prog 	tenstrukturen: Listen, k lementierung rekursive ktionen, Teile-und-herr: grammieren: Schablone ktions-Schablonen ogrammierung Teil 2: N position, Polymorphie,	er Algorithmen, sche-Verfahren en, Klassen- /ererbung, Assoziation,
Literatur, Medien, Informationsangebote	 Liang, D.Y.: In New Jersey 20 Bjarne Stroust Wesley; 2. Auf 	rup, B.: Programming: Pr	g with C++, 2/E, Pears	son Higher Education, Ising C++, Addison
Sprache	Englisch		Zuletzt aktualisiert	26.07.2022



Modul-Name	Elektrotechnik u	Elektrotechnik und Elektronik				
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)		
Prof. Dr. Werner Kleinhempel	□ ws ⊠ ss □ A □ B	Mo8	8	240		
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)		
	☑ 1 □ 2	6	90	150		

Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	РМ	2	Nr. 1 / 2022

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Mo2, Mo4
Moduls im o. g.	Als Vorkenntnis erforderlich für: Mo12, Mo15, Mo25 Sinnvoll zu kombinieren mit Modul: -

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis		
	Modulprüfung (MP)	K90				
	Modulteilprüfung (MTP)			S/L		
Zusammensetzung der Endnote	I —	 ☑ Note der benoteten Modul(teil)prüfung ☐ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☐ Sonstiges: 				

Lernziele des Moduls	Vorgehe Analysie Lösen v Verstehe Halbleite Kenntnis Analyse Operation Methodische Kom Die Stud	len der Grundlage ensweisen eren von Aufgaber on Aufgabenstellu en der physikaliscerbauelementen s der Modellierung einfacher Schaltu onsverstärkern petenzen:	nstellungen der Wechs ingen der Wechselstro hen Grundlagen und d g des Verhaltens von I ungen mit Einzeltransis	omtechnik der Funktion von ausgewählten Halbleiterbauelementen storen und
Lehr- und Lernformen	☑ Vorlesung☐ Projekt☐ E-Learning	⊠ Übung ⊠ Labor □ Sonstiges: _	⊠ Selbststudium ☐ Exkursion	☐ Workshop/Seminar ☐ Integriertes Praxissemester

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Wechselstromtechnik und elektronische Bauelemente/ Prof. Dr. Werner Kleinhempel. Prof. Dr. Christoph Schick Prof. Dr. Peter Abele	V,P	4	6	Komplexe Wechselstromrechnung (Spannungs- und Stromzeiger, Serien- und Parallelschaltung, Tief- und Hochpassfilter, Schwingkreise, Ortskurven Leistung) Dreiphasensysteme Aufbau und Funktion einiger ausgewählter Halbleiterbauelemente (Dioden, bipolare Transistoren und Feldeffekttransistoren) Analyse und Berechnung von Verstärkerschaltungen mit Transistoren sowie Operationsverstärkern
Praktikum Elektrotechnik und Elektronik/	Ü,P	2	2	Messen und Auswerten von Zeitsignalen unter Verwendung eines Signalgenerators und Oszilloskops zur Vertiefung der



M. Eng. Oliver Hamburger (LB)	Vorlesungsinhalte (Lade- und Entladevorgänge am Kondensator, Tief- und Hochpassfilter, Schwingkreis, Vierpolanalyse, Transistor als Schalter und Verstärker, grundlegende Operationsverstärkerschaltungen)
	operations releating english

Literatur, Medien, Informationsangebote	Weißgerber: Elektrotechnik für Ingenieure 2, S Harriehausen, Schwarzenau: Moeller Grundla Vieweg, aktuellste Auflage Sze: Semiconductor Devices, Wiley, aktuellste Tietze, Schenk: Halbleiter-Schaltungstechnik,	gen der Elektrotechnik e Auflage	x, Verlag Springer-
Sprache	Deutsch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022

Modul-Name	Digitaltech	nik				
Modul-Koordination	s	start		Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)
Prof. Dr. Christopher Knievel	ws A B	⊠ ss		Mo9	5	150
	Dauer (Semeste	er)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)
	1 2			4	60	90
	,			·		
Einsatz des Moduls im Studiengang		strebter chluss	•	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO- Version/Jahr
IMS	В.	Eng.		РМ	2	Nr. 1 / 2022
Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung						
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntni Mikroprozesso			Modul: Rechnerarchitekt	tur und	
				•		1
Prüfungsleistungen des Moduls				Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnach weis
Modulprüfung (MP)						
	Modulte	ilprüfun	g (MTP)			
der Endnote		wichtetes	,	eil)prüfung iisches Mittel der benote	ten Modulteilprüfung	gen
	,					
Lehr- und Lernformen	 Fachliche Kompetenzen: Die Studierenden haben Kenntnisse in den Bereichen Informationstheoretische Grundlagen der Zahlendarstellung (z.B. Stellenwertsysteme) Boole'sche Algebra (Operatorensysteme, Normalformen, Minimierung) Grundlagen der Speicherelemente (z.B. Latch, Flip-Flop, Master-Slave-Prinzip) Struktur (komplexer) digitaler Einheiten (z.B. Datenfluss und Kontrollfluss) Theorie sequenzieller Schaltwerke Methodische Kompetenzen: Die Studierenden können einfache Schaltnetze und Schaltwerke entwerfen und optimieren (z.B. KV-Diagramm, Quine McCluskey), können digitale Schaltungen in Bezug auf Schaltverhalten, Schaltkreiskomplexität und Latenz (z.B. Hazards, Schaltkreistiefe und Grundlagen der statischen Timinganalyse) beurteilen. 					
Lenr- und Lernformen	Vorlesung Übung Selbststudium Workshop/Seminar Projekt Labor Exkursion Integriertes Praxissemester E-Learning Sonstiges:					
Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt		
Digitaltechnik/ Prof. Dr. Christopher Knievel Prof. Dr. Matthias Fertig	V, Ü	4	5	ZahlensystemeBoolesche AlgebraDigitaler Schaltungeinfache Grundsch		technik

Т	-	Hochschule Konstanz Fakultät Elektrosechnik	T.	Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik (EI)
W	E	und Informationstechnik		Modulhandbuch des Studiengangs
G	I		5	Intelligente Mobilitätssysteme, IMS, B. Eng.

	Winfried Gehrke, Marco Winzker, Digitaltechnik: Grundlagen, VHDL, FPGAs, Mikrocontroller, Springer, 2016 Jürgen Reichardt, Lehrbuch Digitaltechnik: Eine Einführung mit VHDL, De Gruyter Studium, 2013 Peutsch Zuletzt aktualisiert 26.07.2020						
Literatur, Medien, Informationsangebote	Heinz-Georg Fehn, EinfüChristian Siemers, TaschBiere, Digitaltechnik: Eine	 Heinz-Georg Fehn, Einführung in die Digitaltechnik, Schlembach Fachverlag, 2011 Christian Siemers, Taschenbuch Digitaltechnik, Hanser, 2007 					
		Minimierung von SStatische TimingaZustandsautomate	nalyse				



Modul-Name	Physik			
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)
Prof. Dr. Florian Lang	□ WS⊠SS □ A □ B	Mo10	6	180
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)
	☑ 1 □ 2	6	90	90

Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	PM	2	Nr. 1 / 2022

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Modul Konsolidierung der Grundlagen, Modul Mathematik 1
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntnis erforderlich für die Module: Electric Drives and Actuators, Fahrzeugsystemtechnik, Regelungstechnik, Sensorik
otaulongang	Sinnvoll zu kombinieren mit Modul: -

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis	
	Modulprüfung (MP)	K90		S/L/PR	
	Modulteilprüfung (MTP)				
Zusammensetzung der Endnote		 Note der benoteten Modul(teil)prüfung □ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen 			

Lernziele des Moduls

Fachliche Kompetenzen:

- Die Studierenden beherrschen die kinematische Beschreibung von Bewegungen starrer Objekte.
- Die Studierenden verstehen die Bedeutung von physikalischen Erhaltungsgrößen in Modellen.
- Die Studierenden können mechanische Probleme mit den Gesetzen der Dynamik und Bilanzgleichungen für Erhaltungsgrößen lösen.
- Die Studierenden k\u00f6nnen Konzepte aus der Mechanik auf andere Themenbereiche (Elektrizit\u00e4tslehre, Thermodynamik, ...) \u00fcbertragen und Analogien nutzen.

Methodische Kompetenzen:

- Die Studierenden k\u00f6nnen technische und physikalische Problemstellungen mathematisch modellieren.
- Die Studierenden können Approximationsverfahren zur Vereinfachung komplexer Zusammenhänge anwenden.
- Die Studierenden können experimentelle Ergebnisse nachvollziehbar und schlüssig dokumentieren, interpretieren und diskutieren.
- Die Studierenden beherrschen Überschlagsrechnungen über große Wertebereiche.
- Die Studierenden können unbekannte Größen systematisch abschätzen. (Fermi-Probleme).
 - Die Studierenden können Messunsicherheiten analysieren und Messverfahren strukturiert optimieren.

Fächerübergreifende Kompetenzen:

- Die Studierenden beherrschen den Umgang mit physikalischen Größen und Einheiten.
- Die Studierenden können einfache Experimente selbstständig aufbauen.
- Die Studierenden k\u00f6nnen experimentelle Aufgaben in Teamarbeit effizient bearbeiten.

H T · W E	Hochschule Konstanz Fakultat Elektrotechnik und Informationstechnik	gr.
GI		

Deutsch

Sprache

Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik (EI) Modulhandbuch des Studiengangs Intelligente Mobilitätssysteme, IMS, B. Eng.

Zuletzt aktualisiert

13.03.2025

Lehr- und Lernformen	☐ Pr	orlesunç ojekt Learnir		Übung Labor Sonstiges:	⊠ Selbststudium ☐ Exkursion	☐ Workshop/Seminar ☐ Integriertes Praxissemester
Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt		
Physik/ Prof. Dr. Florian Lang Prof. Dr. Gunnar Schubert Prof. Dr. Jürgen Sum	V,Ü,P	6	6	MechanikSchwingungGrundlagenAnalyse vor	ätze und Stromgröße gen und Wellen der Elektrizitäts- und n Messunsicherheiter	d Wärmelehre
Literatur, Medien, Informationsangebote	•	der I Dav Alle Diet Johr Phys Phili	Naturwis id Mills; Aufgabe er Mescl n R. Tay sical Me	ssenschaften u Alexander Kno en und Fragen hede: Gerthser for: An Introduct asurements, U rke, Bernd-Uwe	nd Technik, Springer chel (Hrsg.): Arbeitst mit Lösungen zur 8. n Physik, Springer Sp ction To Error Analys niv. Science Books,	ouch zu Tipler/Mosca, Physik: Auflage, Springer, 2019 bektrum, 2015 is: The Study of Uncertainties in



Modul-Name	Mathematik 3							
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)				
Prof. Dr. Irene Lau	⊠ ws □ ss □ A □ B	Mo11	5	150				
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)				
	□ 1 □ 2	5	75	75				
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr				
IMS	B. Eng.	PM	3	Nr. 1 / 2022				
Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Mo2, Mo6							
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntnis erford	· ·	· ·					
Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachwei				
	Modulprüfung (MP)							
	Modulteilprüfung (MTP)							
Lernziele	Sonstiges:		ler benoteten Modulteilp					
des Moduls	Stochastik: Die Studierenden haben grundlegende Kenntnisse aus dem Bereich der Wahrscheinlichkeitsrechnung und kennen einige wichtige diskret stetige Verteilungsfunktionen, deren typische Anwendungsgebie und Kenngrößen können Datenmengen mit Hilfe der wichtigsten Begriffe der deskriptiven Statistik charakterisieren können Modellparameter mit den Mitteln der induktiven Statistik schätzen und statistische Tests durchführen Differentialgleichungssysteme: Die Studierenden können Eigenwerte und Eigenvektoren reeller Matrizen bestimm können entscheiden, ob Matrizen diagonalisierbar sind können bestimmte gekoppelte Differentialgleichungen, wie sie be in der Modellierung idealisierter elektrischer Netzwerke auftreten Mitteln der Eigenwerttheorie im Zeit- und Frequenzbereich lösen Methodische Kompetenzen: Stochastik: Die Studierenden							
	 können identifizieren, welches stochastische Modell / w Verteilungsfunktion zur Beschreibung eines Anwendung heranzuziehen ist. Verstehen die grundlegenden mathematischen Prinzipie stochastischer Systeme und deren Anwendung in der Kommunikationstechnik Können Hypothesentests durchführen und Ergebnisse k beurteilen Differentialgleichungssysteme: Die Studierenden können Verbindungen zwischen unterschiedlichen Bere Mathematik herstellen sind in der Lage, das Langzeitverhalten (Stabilität) an ei 							
Lehr- und Lernformen		vstemgrößen abzulese Übung ⊠ Sell		shop/Seminar				
		Labor		riertes Praxissemest				

☐ E-Learning

☐ Sonstiges: _



Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Stochastik/ Prof. Dr. Irene Lau Prof. Dr. Tobias Raff Prof. Dr. Barbara Staehle Prof. Dr. Michael Striebel	V, Ü	3	3	 Grundlagen der Wahrscheinlichkeitsrechnung (inklusive bedingte Wahrscheinlichkeit, Unabhängigkeit) Diskrete und stetige Verteilungsfunktionen und deren Kenngrößen Mehrdimensionale Zufallsvariablen Kenngrößen für Datenmengen: Median, Quantile, Boxplot, Histogramme Parameterschätzung und Konfidenzintervalle Hypothesentest und Parameterschätzung
Differentialgleichungs- systeme/ Prof. Dr. Irene Lau Prof. Dr. Tobias Raff Prof. Dr. Michael Striebel	V, Ü	2	2	Lineare Differentialgleichungssysteme Determinante Eigenwerte und Eigenvektoren Diagonalisierbarkeit von Matrizen Matrixexponentialfunktion Laplace-Transformation für Systeme

Literatur, Medien, Informationsangebote			
Sprache	Deutsch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022



Signale und Systeme				
Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)	
⊠ ws □ ss □ A □ B	Mo12	7	210	
Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)	
⊠1 □2	5	75	135	
	Start Start Start Dauer (Semester)	Start Modul-Kürzel/-Nr. Start Modul-Kürzel/-Nr. Mo12 Dauer (Semester) SWS	Start Modul-Kürzel/-Nr. ECTS-Punkte	

Einsatz des Moduls	Angestrebter	Modul-Typ	Beginn im	SPO-Version/Jahr
im Studiengang	Abschluss	(PM/WPM)	Studiensemester	
IMS	B. Eng.	РМ	3	Nr. 1 / 2022

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Mo2, Mo4, Mo6, Mo8
Moduls im o. g.	Als Vorkenntnis erforderlich für: Regelungstechnik Sinnvoll zu kombinieren mit Modul: Mathematik 3

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis	
	Modulprüfung (MP)	K90			
	Modulteilprüfung (MTP)			S/L	
Zusammensetzung der Endnote	 Note der benoteten Modul(teil)prüfung □ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen □ Sonstiges: 				

Lernziele	Fachliche Kompe	tenzen:						
des Moduls	 Kennen und verstehen die grundlegenden Eigenschaften analoger und digitaler Signale und Systeme Kennen wichtige Algorithmen der digitalen Signalverarbeitung und können diese im Rahmen technischer Aufgabenstellungen anwenden Können analoge und digitale Filter entwerfen Können Problemstellungen der Signalverarbeitung analysieren und lösen 							
	Methodische Kompetenzen:							
	 Stärkur 	•	petenz durch hohen Se petenz durch Bearbeite	elbstlernanteil en von Praktikumsversuchen in				
Lehr- und Lernformen		🛛 Übung	Selbststudium	☐ Workshop/Seminar				
	☐ Projekt	⊠ Labor	☐ Exkursion	☐ Integriertes Praxissemester				
	☐ E-Learning ☐ Sonstiges:							

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Signalverarbeitung/ Prof. Dr. Werner Kleinhempel	V,P	4	5	Grundlagen der Signaltheorie Determinisitische und stochastische Signale Beschreibung von Signalen im Zeit- und Frequenzbereich Technische Realisierung von Signalen als analoge, abgetastete und digitale Signale Grundlagen der Systemtheorie Lineare, zeitinvariante Systeme Faltung Faltung

H T	Hochschule Konstanz Fakulität Elektrotechnik	Ŧ	Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik (EI)
W E	und Informationstechnik		Modulhandbuch des Studiengangs
- G		•	Intelligente Mobilitätssysteme, IMS, B. Eng.

				 Frequenzgang Übertragungsfunktion Stabilität Systeme, Algorithmen, Anwendungen Analoge Filter Digitale Filter Abtastung, Quantisierung, digitale Signalverarbeitung Korrelation, Faltung Diskrete Fouriertransformation Anwendungsbeispiele Praktikum/Laborversuche Analyse von Signalen und Simulation von Systemen mittels Matlab
Selbstlernen Simulation/ Prof. Dr. Werner Kleinhempel	Ü,P	1	2	 Grundlagen von MATLAB und Simulink Datenanalyse und Datenvisualisierung Simulationen von dynamischen Systemen

Literatur, Medien, Informationsangebote	WOalA	Meyer: Signalverarbeitung, Springer-Verlag, aktuellste Auflage Werner: Signale und Systeme, Verlag Vieweg+Teubner, aktuellste Auflage Oppenheim, Schafer, Buck: Zeitdiskrete Signalverarbeitung, Pearson Studium, aktuellste Auflage Angermann u.a.: Matlab-Simulink-Stateflow, Oldenbourg Verlag, aktuellste Auflage				
Sprache	Deutsch		Zuletzt aktualisiert	26.07.2022		



Modul-Name	Rechnerarchitek	Rechnerarchitektur und Mikroprozessorsysteme						
Modul-Koordination	Start	Start Modul-Kürzel/-Nr. ECTS-Punkte Arbeitsaufwand (Workload) (h)						
Prof. Dr. Gregor Burmberger	⊠ ws □ ss □ A □ B	Mo13	8	240				
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)				
	☑ 1 □ 2	7	105	135				

Einsatz des Moduls	Angestrebter	Modul-Typ	Beginn im	SPO-Version/Jahr
im Studiengang	Abschluss	(PM/WPM)	Studiensemester	
IMS	B. Eng.	PM	3	Nr. 1 / 2022

	Mo3: Programmieren 1, Mo4: Grundlagen der Elektrotechnik, Mo7: Programming 2 (EN), Mo8: Elektrotechnik und Elektronik, Mo9: Digitaltechnik
Module im o a	Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: Sinnvoll zu kombinieren mit Modul:

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)	K135/L/R		
	Modulteilprüfung (MTP)			S/L
Zusammensetzung der Endnote	☑ Note der benoteten☐ ECTS-gewichtetes a☐ Sonstiges:	(// 0	er benoteten Modulteilp	rüfungen

Lernziele des Moduls

Die Studierenden...

Rechnerarchitektur:

Fachliche Kompetenzen:

- erlangen ein grundlegendes Verständnis für den Aufbau und die Funktionsweise eines Rechners.
- erlernen eine Assembler- und Maschinensprache.

Methodische Kompetenzen:

- können einfache Assemblerprogramme schreiben und Assembler-code verstehen.
- kennen wichtige Eigenschaften von Rechnerarchitekturen und sind in der Lage, Kerngrößen von Rechnern einzuschätzen.

Mikroprozessorsysteme:

Fachliche Kompetenzen:

- kennen den grundsätzlichen Aufbau von typischen Mikrocontrollern,
- verstehen Struktur und Funktionsweise eines Mikrocontrollers (ARM Cortex M),
- kennen die Funktionsweise von Peripheriemodulen,
- beherrschen die Programmierung eines Mikrocontrollers in der Sprache C,
- kennen die Besonderheiten der hardwarenahen Programmierung eines Mikrocontrollers,
- können Programmierschnittstellen (HAL, API) zur Ansteuerung der Peripherie nutzen,
- nutzen Interrupts zur Behandlung von Ausnahmeereignissen,
- binden externe Sensoren und Aktoren an einen Mikrocontroller an.

Methodische Kompetenzen:

- kombinieren Vorwissen aus den Basismodulen zur Nutzung in/mit einem Mikrocontroller.
- lesen und verstehen Datenblätter der verwendeten Mikrocontroller.
- sind in der Lage, Schaltpläne zu lesen und zu interpretieren.
- recherchieren und bewerten geeignete Mikrocontroller für eine gegebene Aufgabenstellung.
- bewerten und selektieren erfolgversprechende Lösungskonzepte.

H T · W E	Hochschule Konstanz Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik	r
. 6 1		

	Fächer	erläu	utern und Inisieren	npetenzen: erteidigen eigene Lösungskonzepte (id planen selbständig die Realisierun	
Lehr- und Lernformen	☑ Vorlesung ☑ Übung ☑ Selbststudium ☐ Workshop/Seminar ☐ Projekt ☑ Labor ☐ Exkursion ☐ Integriertes Praxisseme ☐ E-Learning ☐ Sonstiges:				
Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	ehrinhalt	
Rechnerarchitektur Prof. Dr. Dirk Staehle	V,Ü,P	3	3	Rechneraufbau- und Rechnerarch Schnittstelle MIPS Assembler und Maschinens Prozessoren, Pipelining und Supe Speicherhierarchie. Cache- und v	sprache erskalarität

Letitetide				
Rechnerarchitektur Prof. Dr. Dirk Staehle	V,Ü,P	3	3	 Rechneraufbau- und Rechnerarchitektur, Hardware-Software-Schnittstelle MIPS Assembler und Maschinensprache Prozessoren, Pipelining und Superskalarität Speicherhierarchie, Cache- und virtueller Speicher
Mikroprozessorsysteme Prof. Dr. Gregor Burmberger	V,Ü,P	4	5	 Vorstellung des im Labor verwendeten Mikrocontroller Boards Installation und Einführung in die Entwicklungsumgebung

Literatur, Medien, Informationsangebote	Rechnerarchitektur: Vorlesungsskript in Form von Folien David A. Patterson, John L. Hennessy: Folie Hardware/Software-Schnittstelle, 4 John L. Hennessy, David A. Patterson: Quantitative Approach, Morgan Kaufmar	Auflage, Oldenbourg V Computer Architecture,	erlag, 2011				
	 Manual Bai, Ying: Classical and Modern Controls Gadre, Dhananjay V.: Getting Started wi Springer, 2018 Tahir, Muhammad: ARM Microprocesson Zurell, Kirk: C Programming for Embedd Yiu, Joseph: Definitive Guide to ARM Contents Newnes, 2013 Brinkschulte, Uwe: Mikrocontroller und Memory Wüst, Klaus: Mikroprozessortechnik: Gruprogrammierung, Vieweg+Teubner, 200 	 Texas Instruments: Datenblätter und App. Notes, ARM Architecture Reference Manual Bai, Ying: Classical and Modern Controls with Microcontrollers, Springer, 2019 Gadre, Dhananjay V.: Getting Started with Tiva ARM Cortex M4 Microcontrollers, Springer, 2018 Tahir, Muhammad: ARM Microprocessor Systems, CRC-Press, 2017 Zurell, Kirk: C Programming for Embedded Systems, R&D Books, 2000 Yiu, Joseph: Definitive Guide to ARM Cortex-M3 and Cortex-M4 Processors, Newnes, 2013 Brinkschulte, Uwe: Mikrocontroller und Mikroprozessoren, Springer, 2009 Wüst, Klaus: Mikroprozessortechnik: Grundlagen, Architekturen und 					
	 Wiegelmann, Jörg: Softwareentwicklung in C für Mikroprozessoren und Mikrocontroller, Hüthig, 2003 Bollow, Friedrich: C und C++ für Embedded Systems, Mitp-Verlag, 2008 Becker, Wolf-Jürgen: Mikroprozessortechnik, Vde-Verlag, 2003 						
Sprache	Deutsch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022				



Modul-Name	Algorithmen und Datenstrukturen						
Modul-Koordination	Start Modul-Kürzel/-Nr. ECTS-Punkte Arbeitsaufwar (Workload) (I						
Prof. Dr. Georg Umlauf	⊠ ws □ ss □ a □ b	Mo14	5	150			
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)			
	☑ 1 □ 2	4	60	90			
Einsatz des Moduls	Angestrebter	Modul-Typ	Beginn im	T			

im Studiengang	Abschluss	(PM/WPM)	Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	PM	3	Nr. 1 / 2022
				1

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Programmieren 1
INIOGIJIS IM O. G	Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: Software Engineering, Vertiefung Informatiksysteme

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis			
	Modulprüfung (MP)	K90		S/L			
	Modulteilprüfung (MTP)						
Zusammensetzung der Endnote	 ☑ Note der benoteten Modulprüfung ☐ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☐ Sonstiges: 						

Lernziele	Fachliche Kompet								
des Moduls	Die Studierenden verstehen und beherrschen die grundlegenden Konzepte der Algorithmentechnik und Komplexitätstheorie,								
	Die Studiere realisieren.	Die Studierenden können Datenstrukturen effizient entwerfen, analysieren und							
			elschwere algorithmise einen Algorithmus ent	che Problemstellungen werfen.					
	Methodische Kom	petenzen							
	 Die Studierenden kennen die grundlegenden Entwurfsmethoden von Algorithmen. Die Studierenden beherrschen die gängigen Methoden zur Komplexitätsanalyse von Algorithmen und Datenstrukturen. 								
	Die Studierenden wenden diese Kenntnisse in den Übungen auf verschiedenen Plattformen und diversen Tools zu Software-Entwicklung an.								
	Fächerübergreifende Kompetenzen								
	Die Studierenden sind vertraut mit Problemen, die durch fehlerhafte Algorithmen entstehen können.								
	Lösungen ve Die Studiere	ten verschiedener algorithmische lungsszenario beurteilen. urch ineffiziente Algorithmen bblematik von np-vollständigen							
Lehr- und Lernformen		⊠ Übung	Selbststudium	☐ Workshop/Seminar					
	☐ Projekt	☐ Labor	☐ Exkursion	☐ Integriertes Praxissemester					
	☐ E-Learning	☐ Sonstiges:							

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Algorithmen und Datenstrukturen/ Prof. Dr. Georg Umlauf	V	2	3	 Einführung in den Bereich Algorithmen und Datenstrukturen, Definition der Grundlegenden Begriffe Einführung in die Komplexitätsanalyse, Definition der Begriffe Laufzeit und Komplexität, Einführung in das O-Kalkül,

Algorithmen und Datenstrukturen Übung/ Prof. Dr. Georg Umlauf	Ü	2	3	 Abschätzungen und Rechenregeln des O-Kalküls, Kennenlernen "schwerer" Probleme, NP-Vollständigkeit Suchverfahren: sequenziell, binär Hash-Verfahren: Hash-Funktionen, Adresskollisionen, Hash-Verfahren mit Verkettung, offene Hash-Verfahren, Sondierungsfunktionen Sortierverfahren: Insertion-Sort, Selection-Sort, Bubble-Sort, Merge-Sort, Quick-Sort, Komplexität des Sortierproblems, weitere Sortierverfahren (extern, etc.) Bäume: binäre Bäume, binäre Suchbäume, AVL-Bäume, B-Bäume, Heaps, Heap-Sort Graphen-Algorithmen: Datenstrukturen für Graphen, Tiefenund Breitensuche, topologisches Sortieren, kürzeste Wege, minimal aufspannende Bäume, Flüsse in Netzwerken, Zusammenhangskomponenten.
---	---	---	---	---

Literatur, Medien, Informationsangebote	•	G. Umlauf: Vorlesungs- und Übungsunte Ottmann, Widmayer: Algorithmen und D Weiss: Data Structures and Algorithm Al 2006. Cormen, Leiserson, Rivest, Stein: Algori	atenstrukturen, Heidell nalysis in C++, Addison	berg 2002. n-Wesley, München
Sprache	Deu	tsch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022



Prerequisites for participation in module Applicability of the module in the above-mentioned degree program Method of assessment Calculating final grades	Duration (in semesters) 1 2 Targeted degree B. Eng. dules Mathematik 1 ktronik, Physik	Module code/no. Mo15 SWS (= Hours of instruction per week during lecture period) 4 Type of module (compulsory = PM or elective = WPM) PM , Mathematik 2, Grundles: Regelungstechnik, Fortively with modules: Lectively w	Fahrzeugsystemtechnil	F), Hochvoltsicherheit	
Prof. Dr. Florian Lang Degree programs where module will be applied IMS Prerequisites for participation in module Applicability of the module in the above-mentioned degree program Method of assessment Calculating final grades	Duration (in semesters) 1 2 Targeted degree B. Eng. dules Mathematik 1 ktronik, Physik erequisite for module y be combined effected	SWS (= Hours of instruction per week during lecture period) 4 Type of module (compulsory = PM or elective = WPM) PM , Mathematik 2, Grundles: Regelungstechnik, Fotively with modules: Lectively	Contact hours (h) 60 Semester in which module starts 3 agen der Elektrotechnic ahrzeugsystemtechnik (WP)	Self-study hours (h) 90 SPO version, year Nr. 1 / 2022 k, Elektrotechnik und (C) F), Hochvoltsicherheit	
Prerequisites for participation in module Applicability of the module in the above-mentioned degree program Method of assessment Calculating final grades	(in semesters) 2 1 2 Fargeted degree B. Eng. dules Mathematik 1 ktronik, Physik erequisite for module y be combined effected	instruction per week during lecture period) 4 Type of module (compulsory = PM or elective = WPM) PM , Mathematik 2, Grundles: Regelungstechnik, Fotively with modules: Le(WPF)	Semester in which module starts 3 agen der Elektrotechni Fahrzeugsystemtechnik	90 SPO version, year Nr. 1 / 2022 k, Elektrotechnik und (F), Hochvoltsicherheit	
Prerequisites for participation in module Applicability of the module in the above-mentioned degree program Method of assessment Calculating final grades	B. Eng. dules Mathematik 1 ktronik, Physik requisite for module y be combined effected	Type of module (compulsory = PM or elective = WPM) PM , Mathematik 2, Grundles: Regelungstechnik, F ctively with modules: Le (WPF)	Semester in which module starts 3 agen der Elektrotechni Fahrzeugsystemtechnik (WP)	SPO version, year Nr. 1 / 2022 k, Elektrotechnik und (F), Hochvoltsicherheit	
Prerequisites for participation in module Applicability of the module in the above-mentioned degree program Method of assessment Calculating final grades	B. Eng. dules Mathematik 1 ktronik, Physik requisite for module y be combined effer Elektrofahrzeugen	(compulsory = PM or elective = WPM) PM , Mathematik 2, Grundles: Regelungstechnik, Fotively with modules: Le	module starts 3 agen der Elektrotechni Fahrzeugsystemtechnil eistungselektronik (WP	Nr. 1 / 2022 k, Elektrotechnik und c F), Hochvoltsicherheit	
Prerequisites for participation in module Elel Applicability of the module in the above-mentioned degree program May bei Method of assessment Calculating final grades	dules Mathematik 1 ktronik, Physik requisite for module y be combined effec Elektrofahrzeugen	, Mathematik 2, Grundles: Regelungstechnik, Fotively with modules: Le	agen der Elektrotechni Fahrzeugsystemtechnil istungselektronik (WP	k, Elektrotechnik und	
participation in module Applicability of the module in the above-mentioned degree program Method of assessment Calculating final grades	ktronik, Physik requisite for module y be combined effe Elektrofahrzeugen	es: Regelungstechnik, F ctively with modules: Le (WPF)	Fahrzeugsystemtechnil	F), Hochvoltsicherheit	
participation in module Applicability of the module in the above-mentioned degree program Method of assessment Calculating final grades	ktronik, Physik requisite for module y be combined effe Elektrofahrzeugen	es: Regelungstechnik, F ctively with modules: Le (WPF)	Fahrzeugsystemtechnil	F), Hochvoltsicherheit	
in the above-mentioned degree program Maybei Method of assessment Calculating final grades	y be combined effe Elektrofahrzeugen	ctively with modules: Le (WPF)	eistungselektronik (WP	F), Hochvoltsicherheit	
Calculating final grades ⊠ (Module exam	Graded exam	Pass/fail ovam	D " "	
Calculating final grades	Module exam		1 assian train	Pass/fail coursework	
Calculating final grades	(MP)	K90		S/L/PR	
	Submodule exam (MTP)				
Learning objectives Sub	=	d (sub)module exam chmetic mean of the gra	ded submodule exams	3	
	Subject-specific competencies: The students know the essential physical principles of actuators (Lorentz force induction, magnetic force, piezoelectric effect,). The students have an overview of the actuators and electrical drives used in motor vehicles. The students understand the essential aspects of the constructive design for actuators and electrical machines. The students understand the functionality and the operating behaviour of actuators and electrical drives. The students can select suitable actuators and electrical machines for different applications. The students know how to control actuators and electrical drives. Methodological competencies: Students can independently familiarize themselves with related topics and present them in a structured and understandable way. Interdisciplinary competencies: The students can identify and evaluate the advantages and challenges of electric mobility.				
	Ξ Ξ	Tutorial Self-	, <u> </u>	shop/Seminar	
]Project □ emester	Laboratory	trip ∐ Integ	rated internship	



Submodule Instructor	Туре	sws	ECTS	Course content
Prof. Dr. Florian Lang	V,Ü	4	5	 Magnetic materials and magnetic circuits Electromagnetic actuators Electrical machines (direct current machine, asynchronous machine, synchronous machine) Piezoelectric and unconventional actuators Fields of application in the automotive industry

Literature and other sources of information	•	Robert Bosch Gmbh (Ed.): Bosch A Electronics, Springer Vieweg, 2014 Matthias Kallenbach et. al: Elektrom und Anwendung, Springer Vieweg, Rolf Fischer, Hermann Linse, Elektrielektrischer Messtechnik, elektrische Vieweg+Teubner, 2012 Andreas Binder: Elektrische Maschi Betriebsverhalten, Springer Vieweg Andreas Binder: Elektrische Maschi mit Lösungsweg, Springer Vieweg, Gerhard Babiel: Elektrische Antriebe 2020 A. Hughes, B. Drury: Electric Motors Applications, Newnes, 2019	nagnete: Grundlagen, E 2018 otechnik für Maschinel en Antrieben und Steu nen und Antriebe: Gru , 2017 nen und Antriebe: Übu 2017 e in der Fahrzeugtechr	Berechnung, Entwurf nbauer: mit Elektronik, erungstechnik, ndlagen, ngsbuch: Aufgaben nik, Springer Vieweg,
Language	English	• •	Last update	26.07.2022



Modul-Name	Regelungstechnik					
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)		
Prof. Dr. Tobias Raff	□ ws ⊠ ss □ a □ B	Mo16	5	150		
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)		
	⊠ 1 □ 2	4	60	90		

Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	PM	4	Nr. 1 / 2022

	Mathematik 1,2,3 (Mo 2, Mo 3, Mo12), Grundlagen der Elektrotechnik (Mo 4), Elektrotechnik & Elektronik Mo 5), Physik (Mo 8) und Signale und Systeme (Mo 11)
Verwendbarkeit des Moduls im o. g.	Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: Autonome Mobilität (Mo 25)
Studiengang	Sinnvoll zu kombinieren mit Modul: Digital Control Systems (Mo 23 von EIB)

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)	K90		S/L
	Modulteilprüfung (MTP)			
Zusammensetzung der Endnote		 ☑ Note der benoteten Modul(teil)prüfung ☐ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☐ Sonstiges: 		

Lernziele des Moduls	Fachliche Kompetenzen: Die Studierenden • kennen die Grundbegriffe und Definitionen im Bereich der Regelungstechnik • kennen und beherrschen unterschiedliche (klassische) Analyse- und Syntheseansätze für linearer, zeitinvarianter (LZI) Systeme im Zeit-, Bild- und Frequenzbereich. • können LZI-Regler an praktischen Laborversuchen implementieren.					
	Methodische Kompetenzen: Die Studierenden • können insbesondere auf Grund theoretischer und methodischer Kenntnisse einen geeigneten LZI-Reglerentwurf im Zeit- und Frequenzbereich für LZI-Regelstrecken auswählen.					
	Fächerübergreifende Kompetenzen: Die Studierenden • Studierende kennen aufgrund von Beispielen aus den Bereichen Elektrotechnik, Mechanik, Wirtschaft und Biologie den interdisziplinären Charakter der Regelungstechnik. • können komplexere MATLAB/Simulink-Programme schreiben.					
Lehr- und Lernformen	☑ Vorlesung ☑ Übung ☑ Selbststudium ☐ Workshop/Seminar ☐ Projekt ☑ Labor ☐ Exkursion ☐ Integriertes Praxissemester ☐ E-Learning ☐ Sonstiges:					

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Regelungstechnik/ Prof. Dr. Tobias Raff Prof. Dr. Johannes Reuter	V	4	5	 Modellbildung dynamischer Regelstrecken Arbeitspunkt und Linearisierung von Regelstrecken Analyse von Regelstrecken im Zeit- und Frequenzbereich Regelkreisstrukturen und Standardregler P-, PI- und PID-

W E G I	Hochschule Konstinn: Faultat Edentordunk und Internationational	Hakultat Elektrotechnik und Informationstechnik (EI) Modulhandbuch des Studiengangs Intelligente Mobilitätssysteme, IMS, B. Eng.
		Regler Regelkreisanalyse im Zeit- und Frequenzbereich Entwurf linearer Regler im Zeit- und Frequenzbereich Umsetzung der Theorie an praktischen Laborversuchen Softwaretools MATLAB, Simulink und dSPACE Beispiele aus den Bereichen Elektrotechnik, Mechanik und Wirtschaft
Literatur, Medien, Informationsangebote	Lunze,J: RegelLunze,J: RegelSchulz, G. und C	gelungstechnik, VDE Verlag, 2016. ungstechnik 1, Springer, 2020. ungstechnik 2, Springer, 2019. Graf, K.: Regelungstechnik 1, De Gruyter, 2015 Graf, K.: Regelungstechnik 2, De Gruyter, 2013

Zuletzt aktualisiert 26.07.2022

Sprache

Deutsch



Module Title	Softw	are E	ngine	ering (EN)			
Module coordinator	S	tarts i	n:	Module code/no.	ECTS points	Workload (h)	
Prof. Dr. Ralf Seepold	□ wintesumme	r _]] B	Mo17	5	150	
	Duration (in semesters)			SWS (= Hours of instruction per week during lecture period)	Contact hours (h)	Self-study hours (h	
		⊠1 [] 2	4	60	90	
Degree programs where module will be applied	Targeted degree			Type of module (compulsory = PM or elective = WPM)	Semester in which module starts	SPO version, year	
IMS	B. Eng.			РМ	4	Nr. 1 / 2022	
Prerequisites for participation in module	Prograr	nming	1, Algorit	thms and Data Structure	es		
Applicability of the module in the above-mentioned degree program	Prerequisite for module: course on project management Recommended in combination with module:						
						1	
Method of assessment	Module exam (MP)			Graded exam	Pass/fail exam	Pass/fail coursework	
				k un		S/L	
	Sub	modul					
Calculating final grades	☐ Grade of the graded (sub)module exam ☐ ECTS-weighted arithmetic mean of the graded submodule exams ☐ Other:						
Learning objectives	Subject-specific competencies: learn, design and apply UML for software engineering understand the need for software engineering-based development learn and apply process models for software development create a software specification and derive s design prepare the system implementation process Methodological competencies: understand and use UML models, use-cases and roles decide on software engineering process models create a software specification and derive a software design Interdisciplinary competencies: apply software engineering methods and enable the execution of complex IT projects						
Form of instruction	□ Le □ Pr seme □ E-	oject		Tutorial Self-Laboratory Field	trip	sshop/Seminar rated internship	
Submodule	Type	sws	FCTS	Course content			
Instructor Software Engineering / Prof. Dr. Ralf Seepold	Type L,T	4	5	Introduction into Unified Modeling Language (UML) relevant language constructs basic diagrams advanced UML concepts			

Simple Engineering environments

H T W E G I	Hochschule Konstanz Fakultät Elektrotechnik und informationstechnik			d Informationstechnik (EI) ndbuch des Studiengangs itätssysteme, IMS, B. Eng.	
		Software-Enginee Software process Modelling of proce Software design m Requirements eng Software system a Design styles, refe Logical and techni	models ss activities ethods ineering rchitectures		
Literature and other sources of information	•	Bruegge B, et.al., Object-Oriented Software Engineering Using UML, ISBN 9780138152215, 2010. GNU MAKE, Online-Help, https://www.gnu.org/software/make/, 2020. Schäuffele J, Zurawka T, Automotive Software Engineering, ISBN 9783834803641, 2010. Sommerville I, Software Engineering, ISBN 9781292096148, 2016. Sommerville I, Software Engineering, ISBN 9780321313799, 2008			
Language	English		Last update	26.07.2022	



Modul-Name	Kommunikations	netze							
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)					
Prof. Dr. Dirk Staehle	□ ws ⋈ ss □ a □ B	Mo18	5	150					
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)					
	☑ 1 □ 2	4	60	90					
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jah					
IMS	Bachelor	PM	4	Nr. 1 / 2022					
Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung			, Allgemeines Verständ isse (Modul 2), eigenstä						
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntnis erforde		etworked Vehicles						
Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachwei					
	Modulprüfung (MP)	K90		S/L					
	Modulteilprüfung (MTP)								
Zusammensetzung der Endnote	Note der benoteten □ ECTS-gewichtetes a □ Sonstiges:	` ''	er benoteten Modulteilp	rüfungen					
Lernziele des Moduls	Datenkommu Internets. Sie etc.) kennen (Routingprote Die Studierer Kommunikati Internet. Die Studierer Methodische Kompeter Kommunikati berücksichtig Die Studierer Internetverke Die Studierer und können i basierend au	nden erlangen ein grur unikation sowie den Aue lernen die wichtigster und verstehen die wichokolle, TCP/IP, etc.). Inden erhalten einen Ültionsnetze rund um das ion zwischen Fahrzeug inden erlangen ein vertinzen: Inden erlangen die Fählonsnetze bei der Entwigen. Inden gewinnen im Labehr zu erfassen und zu erfassen und zu in der Programmiersprif TCP/UDP Sockets in den können die profem Simulationen und Ar	Spezifikation von Anwe ache Python verteilte A	weise des weltweiter switches, Proxies, colle tz verschiedener i im Fahrzeug, nrzeugs an das eugbussystemen n verschiedener en zu it Tools, um ndungsprotokollen nwendungen oe von Vector					
	 Fächerübergreifende Kompetenzen: Durch das Labor wird sowohl die Fähigkeit zur Zusammenarbeit im Team als auch die Fähigkeit zur Koordination über Teamgrenzen hinweg gestärkt. Die Studierenden haben sich mit den gesellschaftlichen Fragen des Internets beschäftigt, insbesondere Finanzierung durch Werbung, Privacy, NetNeutrality 								
Lehr- und Lernformen		Übung ⊠ Selb	oststudium 🔲 Work	shop/Seminar					

нт		Hochschule Konstanz Fakultaf Elektrotechnik, und Informationstechnik	r.	Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik (EI)
W	۷	E		Modulhandbuch des Studiengangs
G	ì	I		Intelligente Mobilitätssysteme, IMS, B. Eng.

		rojekt -Learnir	_	Labor
Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Kommunikationsnetze/ Prof. Dr. Dirk Staehle	V, Ü	4	5	Vorlesung:
Literatur, Medien, Informationsangebote	•	Jam Ansa Wer Prot Kon	skript in Form von Folien strose und Keith W. Ross, Computernetzwerke: Der Top-Down- rson Studium, 6. Aufl., 2014 mermann, Ralf Schmidgall, Bussysteme in der Fahrzeugtechnik: Standards und Softwarearchitektur, Springer Vieweg, 5. Aufl., 2015 (Hrsg.), Bussysteme, Springer-Verlag, 2013 on Vector	

Selbststudienprogramm der Volkswagen AG

Deutsch

Sprache

Zuletzt aktualisiert

26.07.2022



Modul-Name	ame Fahrzeugsystemtechnik							
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)				
Prof. Dr. Michael Froehlich	□ WS ⊠ SS □ A □ B	Mo19	4	120				
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)				
	⊠1 □2	4	60	60				
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr				
IMS	B. Eng.	РМ	4	Nr. 1 / 2022				
Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Kenntnisse im Programmieren (z.B. C). Grundkenntnisse im modellbasierten Programmieren (z.B. Matlab)							
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: Connected Vehicle Services Sinnvoll zu kombinieren mit Modul: Nachhaltige Mobilität und Ethik autonomer Systeme							

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis				
	Modulprüfung (MP)		S/L					
	Modulteilprüfung (MTP)							
Zusammensetzung der Endnote	ECTS-gewichtetes a	 Note der benoteten Modul(teil)prüfung □ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☑ Sonstiges: Das Modul ist unbenotet 						

durch den Wandel m Sie kennen unterschi bezogen auf verschie Die Studierenden wis notwendig sind, um d	noderner Mobilitätskonze niedliche Antriebskonzer edene Einsatzgebiete. ssen welche Kernkompe	hancen der Automobilindustrie epte diskutieren und bewerten. ote und deren Vor- und Nachteile etenzen in der heutigen Zeit
Die Studierenden kör durch den Wandel m Sie kennen unterschi bezogen auf verschie Die Studierenden wis notwendig sind, um d	noderner Mobilitätskonze niedliche Antriebskonzer edene Einsatzgebiete. ssen welche Kernkompe	epte diskutieren und bewerten. ote und deren Vor- und Nachteile etenzen in der heutigen Zeit
möglich und durch wiche Kompetenzen: Die Studiereden sind computergestützt zu Sie können Algorithm Programmierung ent Die Studierenden hal Entwicklung von Soft Sie können Signale rinterpretieren. Die Studierenden hal des Klimawandels im	zen, welche Wirkungsgi velche Maßnahmen bee d in der Lage fahrzeugs bewerten und zu visual newerten und zu visual newerten und zu visual newerten in Unga twickeln. ben Erfahrung im Umga tware für Fahrzeugsteud mit geeigneter Software nzen: ben Einblicke in die wirt n Hinblick auf unser Mol	pezifische Messdaten lisieren. nin zur modellbasiert beschriebenen ang mit einer Toolkette zur ergeräte. e einlesen, verarbeiten und tschaftlichen und sozialen Folgen bilitätsverhalten.
esung 🛛 Übung	⊠ Selbststudiur	m
	⊠ Exkursion	☐ Integriertes Praxissemester
•	interpretieren. Dergreifende Kompete Die Studierenden ha des Klimawandels in Sie wissen, welchen Fußabdruck hat.	interpretieren. pergreifende Kompetenzen: Die Studierenden haben Einblicke in die wirt des Klimawandels im Hinblick auf unser Mol Sie wissen, welchen Einfluss Ihr persönliche Fußabdruck hat. esung Übung Selbststudiur



Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Prof. Dr. Michael Froehlich	V,Ü	4	4	 Wirtschaftliche und soziale Herausforderungen der Fahrzeugindustrie. Grundlagen von Fahrwerk und Fahrzeugdynamik. Technische Realisierung von Antriebskonzepten und Grundlagen der unterschiedlichen Betriebsstrategien. Bereits ausgeschöpfte und noch erreichbare Potenziale bei der Steigerung des Gesamtwirkungsgrades. Diskussion gesetzlich vorgeschriebener Fahrassistenzsysteme, sowie aktuell Angebotene. Grundlagen der Signalverarbeitung. Programme zum Einlesen, Umrechnen von Sensordaten. Programmierung von Skripten zur 2D- und 3D-Visualisierung von Messwerten. Algorithmen zur Plausibilisierung von Sensorsignalen und flusion. Bestimmung von Fahrzeugparameter aus physikalischen Abhängigkeiten Benutzung von typischen Software-Tools der Fahrzeugindustrie.

Informationsangebote	 M. Keichel, O. Schwedes (Hrsg.): "Das Elek Springer Vieweg Aufl. 2013 W. Siebenpfeiffer (Hrsg.): "Energieeffiziente Downsizing - Software und IT", Wiesbaden, S. Rammler (Autor): "Schubumkehr - Die Zu 2014 H. Winner et.al. (Hrsg.): "Handbuch Fahrera Vieweg; Auflage: 3., überarb. u. erg. Aufl. 20 Robert Bosch GmbH (Hrsg.), K. Reif, KH. Taschenbuch", Wiesbaden, Springer Vieweg H. Proff (Hrsg.): "Mobilität in Zeiten der Verä betriebswirtschaftliche Aspekte", Wiesbader 	Antriebstechnologien: Springer Vieweg; Aufl. kunft der Mobilität", Fl ssistenzsysteme", Wie 015 Dietsche (Autoren): "Ki g; Auflage: 29., überarl inderung: Technische	Hybridisierung - . 2013 SCHER E-Books; Aufl: esbaden, Springer raftfahrtechnisches b. u. erw. Aufl. 2019 und
Sprache	Deutsch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022

Module Title	Computer Vision (EN)							
Module coordinator	S	tarts i	n:	Module code/r	10.	ECTS po	oints	Workload (h)
Prof. Dr. Georg Umlauf	☐ winter ⊠ summer ☐ A ☐ B			Mo20		5		150
		uratio semest		SWS (= Hours instruction per w during lecture pe	eek	Contact ho	ours (h)	Self-study hours (h)
	⊠1 □2			4		60		90
	1							1
Degree programs where module will be applied	Targe	eted de	egree	Type of modu (compulsory = Pl elective = WPN	M or	Semester ir module s		SPO version, year
IMS	B. Eng.			PM		4		Nr. 1 / 2022
Prerequisites for participation in module Algorithmen und Datenstrukturen, Programmieren 1, Programmin 2 (EN)								(EN)
Applicability of the module in the above-mentioned degree program	icability of the module e above-mentioned Recommended in combination with module: Sensorik, Autonome Mobilität, Compu					bilität, Computergrafik		
Method of assessment	ment			Graded exan	n	Pass/fail	exam	Pass/fail coursework
		Modul	le exam (MP)	K90				S/L
	Sub	modu	le exam (MTP)					
Calculating final grades	☐ Grade of the graded (sub)module exam ☐ ECTS-weighted arithmetic mean of the graded submodule exams ☐ Other:							3
Learning objectives	Subject-specific competencies: The students understand and master basic concepts of 3d data acquisition ar 3d data processing. The students can control and operate 3d data acquisition tasks in the area of automotive systems. The understand the algorithms and their implementation of 3d reconstruction methods. Methodological competencies: The students learn state-of-the-art methods in 3d point cloud processing. The students know how to work with today's acquisition technology and varior tools for 3d data processing. Interdisciplinary competencies: The students are familiar with problems arising from defective or corrupted dasets caused by erroneous preparing and processing of 3d point data. The students can critically assess the effectiveness and efficiency of 3d data processing methods and their interdisciplinary implications on downstream applications in automotive systems.						asks in the area of f 3d reconstruction ud processing. chnology and various tive or corrupted data point data. ficiency of 3d data	
Form of instruction	⊠ Le	cture		Tutorial 🛚	Self-s	study	☐ Work	shop/Seminar
	 ☑ Project ☑ Laboratory ☐ Field trip ☐ Integrated into semester ☐ E-Learning ☐ Other: 						rated internship	
Submodule	Туре	sws	ECTS	Course content				
Instructor Computer Vision/	V,Ü	4	5	The 3d recons	struct	ion nineline		
Prof. Dr. Georg Umlauf	v,0	7	3	Affine and proHardware basMulti view geo	ojectiv sics fo	ve geometry or 3d-data acc		nodalities



Computer Vision Labor/ Prof. Dr. Georg Umlauf			Shape from X 3d scanning (time-of-flight, triangulation, etc.)
		•	3d point cloud processing and meshing

sources of information	 G. Umlauf: Lecture notes and material accor R. Hartley und A. Zissmann: Multiple View of 2003. Y. Ma, S. Soatto, J. Kosecka und S.S. Sast 2003. 	Geometry, Cambridge	University Press,
Language	English	Last update	26.07.2022



Modul-Name	Nachhaltige Mob	ilität und Ethik a	utonomer Fahrzeı	ıge	
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)	
Prof. Dr. Thomas Göllinger	⊠ ws ⊠ ss □ A □ B	Mo21	3	90	
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)	
	⊠1 □2	4	60	30	
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr	
IMS	B. Eng.	PM	4	Nr. 1 / 2022	
Inhaltliche Teilnahme-					
Voraussetzung					
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntnis erforde Sinnvoll zu kombiniere				
Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis	
	Modulprüfung (MP)	5/PR			
	Modulteilprüfung (MTP)				
Lernziele	Fachliche Kompetenze Die Studierenden	en:			
	Sonstiges:				
des Moduls	 Erlangen ein Grundverständnis von nachhaltiger Entwicklung für Umw Wirtschaft und Gesellschaft Erkennen die Wichtigkeit der Mobilität für Industriegesellschaften u. als Handlungsfeld des Klimaschutzes Wissen um die Funktionsweise vernetzter Verkehrssysteme Entwickeln ein Verständnis für grundsätzliche und aktuelle Lösungsan einer nachhaltige Mobilität Erlangen einen Überblick bzgl. der Anforderungen, Chancen und Prob Mobilität Wissen um die ethischen Aspekte des autonomen Fahrens Verfügen über Kenntnisse bzgl. moderner, dynamischer Innovations- u Entscheidungskonzeptionen Methodische Kompetenzen: Die Studierenden Wissen um die Methoden und Verfahren der Systemanalyse im Handl Mobilität Wissen, wie techno-ökonomische, sozio-ökonomische und ethische Frausammenhängen Fächerübergreifende Kompetenzen: Die Studierenden Erlangen eine interdisziplinäre Kompetenz zur Anwendung naturwissenschaftlich-technischer, ökonomischer und systemischer As Kontext der Mobilitäts- u. Klimaschutzproblematik. 				
	Nontext der				
Lehr- und Lernformen				shop/Seminar	

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Nachhaltige Mobilität und Ethik autonomer Fahrzeuge Prof. Dr. Thomas Göllinger	V,Ü	4	5	 Ökologische, wirtschaftliche und gesellschaftliche Aspekte von nachhaltiger Entwicklung Verkehrswende - Nachhaltigkeitsstrategien (Effizienz-, Konsistenz- u. Suffizienz-Strategien) im Themenfeld Mobilität Dynamische Entscheidungstheorie u. Innovationsmanagement Lifecycle-Analyse von Ressourcen und Kosten ("well to wheel") Intermodale Vernetzung von Verkehrsmitteln Systemkonzepte bei der Transportlogistik Perspektiven der Elektromobilität Ethik des autonomen Fahrens

Literatur, Medien, Informationsangebote	 Bozem, Karlheinz u.a. (Hrsg.): Ene Konzepte. Springer-Gabler 2013. Karle, Anton: Elektromobilität. Gru Maurer, Markus u.a. (Hrsg.): Autor gesellschaftliche Aspekte. Berlin u Proff, Heike u.a. (Hrsg.): Schritte ir betriebswirtschaftliche Aspekte. W Schwedes, Oliver (Hrsg.): Öffentlic Verkehrsentwicklung. 2. Aufl., Wie Siebenpfeiffer, Wolfgang (Hrsg.): EWiesbaden, Springer-Vieweg 2013 	dlagen und Praxis. 4., Auflomes Fahren. Technische, a. 2015. die künftige Mobilität. Teclesbaden, Springer-Gabler in Mobilität. Perspektiven fedden, Springer-VS 2014. hergieeffiziente Antriebsted	. München 2020. , rechtliche und hnische und 2013. ür eine nachhaltige
Sprache	Deutsch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022



Module Title	Proje	ct Ma	nagem	nent		
Module coordinator	5	Starts i	n:	Module code/no.	ECTS points	Workload (h)
Prof. Dr, Ralf Seepold	☐ wint	er]]] B	Mo22	3	90
		Duratio semest		SWS (= Hours of instruction per week during lecture period)	Contact hours (h)	Self-study hours (h)
		⊠1 [□ 2	3	45	45
				¥	1	1
Degree programs where module will be applied	Targ	eted de	egree	Type of module (compulsory = PM or elective = WPM)	Semester in which module starts	SPO version, year
IMS		B. Eng		PM	4	Nr. 1 / 2022
Prerequisites for participation in module						
Applicability of the module	Prereq	uisite fo	r module	e: Team-Project		
in the above-mentioned degree program	Recom	mende	d in com	bination with module: S	oftware Engineering	
				Ţ	1	1
Method of assessment				Graded exam	Pass/fail exam	Pass/fail coursework
		Modul	le exam (MP)	5 1		
	Sul	omodul	le exam (MTP)			
Calculating final grades	□ EC1		hted arit	d (sub)module exam thmetic mean of the gra	ided submodule exam	s
Learning objectives	Method	Lear unde man Clas routi dologica Expl orga	n and aperstand be agement asify projude activition act	ects according to chara ties	es of classical and agi	
	•	Prep	oare, pla	n and evaluate IT proje	cts	
Form of instruction	☐ Pr	ecture roject ester Learnir		Tutorial ⊠ Self- Laboratory ☐ Field	I trip	shop/Seminar grated internship
Submodule						
Instructor	Туре	SWS	ECTS	Course content		
Project Management / Prof. Dr. Clothilde Rohleder	L,T	3	3	 Roles in the project Forms of project org. Overview of develop Agile development n Cost estimation proc Project planning tool Communication and 	ment/procedure mode nodels ædure s	

H T	Hochschule Konstanz	Fakultät Elektrotechnik und Informationstechnik (EI)
W E	Fäsialtat Elektrotechnik	Modulhandbuch des Studiengangs
G I	und Informationstechnik	Intelligente Mobilitätssysteme, IMS, B. Eng.
		Risk Management

		Project Controlling Quality management	t and test procedures	
Literature and other sources of information	Kn • Pro Pe • Be • Bu	oject Management Institute, A Gu owledge, ISBN 978-1628251845 oject Management, Achieving Co arson a, F. X. / Scheurer S. / Hesselma rghardt M.: Projektmanagement ssel, W.: Projektmanagement	2017. mpetitive Advantage, c	Jeffrey K. Pinto,
Language	English/Deut	sch	Last update	26.07.2022



Modul-Name	Integriertes Prak	Integriertes Praktisches Studiensemester				
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)		
Prof. Dr. Werner Kleinhempel	⊠ ws ⊠ ss □ A □ B	Mo23	30	900		
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)		
	☑ 1 □ 2	2	30	870		

Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	РМ	5	Nr. 1 / 2022
EIB	B. Eng.	РМ	5	Nr. 3 / 2018
EIW	B. Eng.	РМ	5	Nr. 5 / 2020

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Abgeschlossenes Grundstudium
Verwendbarkeit des Moduls im o. g.	Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: Bachelorarbeit
Studiengang	Sinnvoll zu kombinieren mit Modul: -

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)			
	Modulteilprüfung (MTP)		S, B	
Zusammensetzung der Endnote	□ Note der benoteten □ ECTS-gewichtetes a □ Sonstiges: Modul is	arithmetisches Mittel d	er benoteten Modulteilp	rüfungen

Lernziele des Moduls	Im Integrierten Praktischen Studiensemester findet die Ausbildung am Lernort Betrieb ode in einer anderen Einrichtung der Berufspraxis (Praxisstelle) mit einer Zeitdauer von 20 Wochen, mindestens aber 95 Präsenztagen, statt. Das zu erbringende Modul umfasst die Ausbildung in der Praxis sowie vorbereitende und nachbereitende Lehrveranstaltungen an der Hochschule, die in Form von Blockveranstaltungen stattfinden. Die Studierenden sind zur Teilnahme an diesen Lehrveranstaltungen verpflichtet. Während des Integrierten Praktischen Studiensemesters werden die Studierenden von einem/r Professor/in der Fakultät betreut.
	Fachliche Kompetenzen: • Anwenden des im Studium erworbenen Wissens im beruflichen Umfeld • Kennenlernen typischer Ingenieurtätigkeiten (Tätigkeitsschwerpunkte, Abläufe) Methodische Kompetenzen: • Kennenlernen und anwenden der wichtigen technischen Informationsquellen • Können eine umfangreiche technische Dokumentation erstellen
	Fächerübergreifende Kompetenzen: • Kennenlernen betrieblicher Organisation und betrieblicher Abläufe • Entwicklung von Selbst- und Sozialkompetenz durch Mitarbeit in betrieblichen Projektteams
Lehr- und Lernformer	l ☐ Vorlesung ☐ Übung ☐ Selbststudium ☐ Workshop/Seminar
	☐ Projekt ☐ Labor ☐ Exkursion ☐ Integriertes Praxissemeste ☐ E-Learning ☐ Sonstiges:

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Vor- und nachbereitende Blockveranstaltung,	V,Ü	2	2	Wissenschaftliches Arbeiten und Schreiben



Informationskompetenz, wissenschaftliches Arbeiten und Schreiben/ Alle ProfessorInnen der Fakultät, Lehrende aus dem Bereich Schreibberatung			 Erstellen eines technisch-wissenschaftlichen Berichts (Vorgaben, Gliederung, sprachlicher Stil, richtiges Zitieren) Berichte und Präsentationen zu durchgeführten praktischen Studiensemestern
Ausbildung in der Praxis/ Alle ProfessorInnen der Fakultät	0	28	 Fachliche Qualifikation auf technischem und wirtschaftlichem Gebiet Vermittlung von Kenntnissen und Erfahrungen über die organisatorischen, rechtlichen und sozialen Strukturen eines Betriebs Mitarbeit bei der Lösung betrieblicher Aufgaben Selbständige Bearbeitung eines Projekts bzw. Mitarbeit in einem betrieblichen Projektteam

Literatur, Medien, Informationsangebote		
Sprache	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022



Module Title	Operating systems and ubiquitous computing (EN)							
Module coordinator	Starts i	n:	Module code/no	ECTS points	Workload (h)			
Prof. Dr. Ralf Seepold	summer	∃ B	Mo24	6	180			
	Duratio (in semest		SWS (= Hours of instruction per weed during lecture period	k Contact hours (h) Self-study hours (h)			
	⊠ 1	_ 2	4	60	120			
Degree programs where module will be applied	Targeted d	egree	Type of module (compulsory = PM elective = WPM)		SP() varsion vaar			
IMS	B. Eng		PM	6	Nr. 1 / 2022			
Prerequisites for participation in module	Programming	1, Progra	amming 2, Algorithm	s and Data Structures	i			
Applicability of the module in the above-mentioned	Prerequisite fo	or module	9:					
degree program	Recommende	d in com	bination with module	i				
Method of assessment	0		Graded exam	Pass/fail exam	Pass/fail coursework			
	Module exam (MP)		S/L/PR		S/L			
	Submodu	le exam (MTP)						
Calculating final grades			d (sub)module exam	graded submodule ex	ams			
Learning objectives	unde desc appl inter deve Methodologica deci desi Interdisciplinar unde	 apply shell scripts interpret ubiquitous computing concepts develop ubiquitous computing applications Methodological competencies: decide on operating systems concepts and applications design ubiquitous computing applications Interdisciplinary competencies: 						
Form of instruction			Tutorial 🛛 So	elf-study 🛚 🖾 W	/orkshop/Seminar			
	⊠ Project semester □ E-Learnir		, –	eld trip 🔲 Ir	tegrated internship			
	<u> </u>							
Submodule Instructor	Type SWS	ECTS	Course content					
Operating Systems + Ubiquitous Computing/ Prof. Dr. Ralf Seepold	L,T 4 5 • Resource and process management • Memory management • File and input/output management • Synchronization, deadlocks • Ubiquitous computing concepts • AAL technologies and IoT							



		Vital sign man	agement	:	
Literature and other sources of information	20 • Ta • G. "Ci sui 10 • M. Us	berschatz A, Operating System C 18. nenbaum AS, Modern Operating V. Zhikhareva, M. N. Kramm, O. Donversion from electrocardiosigna face," BMC Bioinformatics, vol. 2 1186/s12859-020-3354-8. Gaiduk, T. Penzel, J.A. Ortega, Fing Respiratory, Heart Rate and M (12):124008, 2018. DOI: 10.1088/	Systems, N. Bodin, Is to equi 1, no. 2, p N. Seepolo	, ISBN 97812920614 , R. Seepold, N. Mar iivalent electrical sou p. 87, 2020/03/11 20 Id, "Automatic Sleep nt Signals", Physiolog	429, 2015. tínez Madrid et.al, urces on heart 020, doi: Stages Classification
Language	Englis	h	La	ast update	26-07-2022



Modul-Name	Sensorik								
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)					
Prof. Dr. Florian Lang	□ WS⊠ SS □ A □ B								
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)					
	⊠ 1 □ 2	4	60	60					

Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	PM	6	Nr. 1 / 2022

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Module der Studiensemester 1 und 2. Empfehlenswerte Module: Mathematik 3, Signale und Systeme.
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntnis erforderlich für die Module: - Sinnvoll zu kombinieren mit Modul: Sensorsysteme (WPF), Automotive Control Systems
	(WPF), Einführung in die mobile Robotik (WPF)

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis			
	Modulprüfung (MP)	K90		S/L/PR			
	Modulteilprüfung (MTP)						
Zusammensetzung der Endnote		 ☑ Note der benoteten Modul(teil)prüfung ☐ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☐ Sonstiges: 					

Lernziele	Fachliche Kompetenzen:
des Moduls	 Die Studierenden verstehen die Funktionsweise und die ausschlaggebenden Charakteristika der wichtigsten Sensoren in Mobilitätsanwendungen. Die Studierenden können die Applikationsanforderungen in Fahrzeugen beurteilen und diese bei der Sensorauswahl berücksichtigen Die Studierenden können den Einfluss von Messunsicherheiten und Ansprechzeiten auf Algorithmen und Systemfunktionen bewerten und berücksichtigen.
	Methodische Kompetenzen:
	 Fächerübergreifende Kompetenzen: Die Studierenden können praxisnahe Übungen effizient in kleinen Teams bearbeiten. Die Studierenden können ihre Ergebnisse verständlich und nachvollziehbar präsentieren. Die Studierenden verstehen die mögliche Tragweite von technischen Ausfällen und Fehlfunktionen. Sie können technische Risiken angemessen einordnen.
Lehr- und Lernformen	☑ Vorlesung ☑ Übung ☑ Selbststudium ☐ Workshop/Seminar
	☐ Projekt ☐ Labor ☐ Exkursion ☐ Integriertes Praxissemeste
	☐ E-Learning ☐ Sonstiges:



Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Sensorik / Prof. Dr. Florian Lang	V,Ü,	4	4	 Anforderungen an Sensoren und Einsatzgebiete in Fahrzeugen Physikalische Grundlagen zu den wichtigsten Messgrößen im KFZ Sensor-Funktionsprinzipien und Signalwandlung in Sensoren Grundlagen zu Auswerteschaltungen Eigenschaften von Sensoren (Ansprechzeiten, Empfindlichkeit,) Zuverlässigkeitsanalysen und Diagnosemöglichkeiten Sensorschnittstellen

Literatur, Medien, Informationsangebote	•	Konrad Reif (Hrsg.): Sensoren im K Eckbert Hering, Gert Schönfelder (Hersen), Springer Vieweg, 2018 Thomas Tille (Hrsg.): Automobilsen Thomas Tille (Hrsg.): Automobilsen Thomas Tille (Hrsg.): Automobilsen Waltraud Kahle, Eckhard Liebscher Qualitätssicherung, De Gruyter, 201	Hrsg.): Sensoren in Wissorik, Springer Vieweg sorik 2, Springer Vieweg sorik 3, Springer Viewe : Zuverlässigkeitsanaly	ssenschaft und 1, 2016 eg, 2018 eg, 2020			
Sprache	Deutsch	h Zuletzt aktualisiert 26.07.2022					



Module Title	Connected Vehic	le Services				
Module coordinator	Starts in:	Module code/no.	ECTS points	Workload (h)		
Prof. Dr. Michael Froehlich	□ winter □ summer □ A □ B	Mo26	5	150		
	Duration (in semesters)	SWS (= Hours of instruction per week during lecture period		Self-study hours (h)		
	⊠1 □2	3	45	105		
Degree programs where module will be applied	Targeted degree	Type of module (compulsory = PM or elective = WPM)	Semester in which module starts	SPO version, year		
IMS	B. Eng.	PM	6	Nr. 1 / 2022		
Prerequisites for participation in module Applicability of the module in the above-mentioned degree program	Consolidated knowledge programming (e.g. Market Prerequisite for module Recommended in com	e: n/a	g. C), knowledge in mod	del-based		
				1		
Method of assessment		Graded exam	Pass/fail exam	Pass/fail coursework		
	Module exam (MP)	S/I /R				
	Submodule exam (MTP)					
Calculating final grades	☑ Grade of the graded (sub)module exam☐ ECTS-weighted arithmetic mean of the graded submodule exams☐ Other:					
Learning objectives	Subject-specific competencies: • The students are able to discuss the opportunities and challenges of connected concepts in the field of vehicle mobility (e.g. ADAS, ITS etc.). • They have an overview about the channels that are possible and actually in use for V2I, V2V and V2X. • The student know the mobility services based on V2X that are actually common and developed new Ideas for future possibilities. • They understand connected vehicle protocols (e.g. MQTT, DSRC etc.) and how they can change the possibilities for driver assistance services. Methodological competencies: • The Students are able to extract the principal points on newly given topics and present them on a high level of quality. • They have experiences in the configuration of connected vehicle protocols (e.g. MQTT). • The Students extended their abilities in programming (e.g. Python etc.) to simulate vehicle communication on a prototype platform. • They learned the right balance while creating a prototype to get a minimal viable product. Interdisciplinary competencies: • Project experiences in a "Design Thinking" approach					
Form of instruction	,	agement experiences Tutorial Sel		shop/Seminar		
	⊠ Project □ semester	Laboratory Fiel	d trip Integ	rated internship		
	☐ E-Learning ☐	Other:				

Submodule Instructor	Туре	sws	ECTS	Course content
Prof. Dr. Michael Froehlich	V/Ü	3	5	 The concepts of connected vehicle services that are actually in use are discussed during the lecture. To improve the programming skills the lecture will give an deep insight into the programming language python. The students learn how to adapt their programming skills to realize a vehicle communication service based on a protocol like MQTT, DSRC etc. The laboratory lectures follow the idea to create a minimal viable product after the concept of "Design Thinking" organized in team sprints. The students learn how to use their knowledge to create a prototype as result of an own idea realized in hard- and software. The students will learn to present their new concept that should be planned for future development (e.g. to convince the management).

Literature and other sources of information	 M. A. Regan et.al. (editors): "Driver Distracting Raton USA, CRC Press, 2008 T. Denton (autor): "Automated Driving and Expouledge; 1 edition, 2019 R.Miucic (editor): "Connected Vehicles: Interpression Networks)", Wiesbaden, Springer; 1st ed. 2010 T. Mine et.al. (editors): "Intelligent Transport Wiesbaden, Springer; 1st ed. 2019 edition. G. C. Hillar (author): "Hands-On MQTT Proglightweight IoT protocol in Python", Birminght E. Matthes (author): "Python Crash Course, Introduction to Programming", San Francisco Tamboli (author): "Build Your Own IoT Platfonternet of Things Platform in 24 Hours", Ne 	Driver Assistance System of State of State of State of Systems for Everyone gramming with Python: nam, Packt Publishing, 2nd Edition: A Handso, No Starch Press; 2 Corm: Develop a Fully F	ems", London, Systems (Wireless e's Mobility", Work with the 2018. On, Project-Based edition, 2019. lexible and Scalable
Language	English	Last update	26.07.2022



Modul-Name	Networked Vehic	les			
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)	
Prof. Dr. Dirk Staehle	□ ws ⊠ ss □ A □ B	Mo27	5	150	
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)	
	☑ 1 □ 2	4	60	90	
				1	
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr	
IMS	B. Eng.	PM	6	Nr. 1 / 2022	
Inhaltliche Teilnahme-	Konntnisso in Kommun	nikationenotzon (Mo18) Projektmanagement ((Mo22)	
Voraussetzung	Kerintriisse in Kommur	iikalionshetzen (MoTo), Projektmanagement (WI022)	
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Sinnvoll zu kombiniere	n mit Modul:			
Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis	
	Modulprüfung (MP)				
	Modulteilprüfung (MTP)			S/L/PR S/L	
	☐ ECTS-gewichtetes ☐ Sonstiges:	arithmetisches Mittel c	der benoteten Modulteilp	prüfungen	
Lernziele des Moduls	Kommunikat Die Studiere V2X-Funktet Die Studiere Umsetzung Die Studiere Systems ker Die Studiere kennen und	nden haben eine Über ion. nden verstehen die ter chnologien. nden kennen verschie von V2X-Anwendungs nden lernen die Besor nnen und verstehen. nden lernen die Grund	nderheiten der IT-Sicher flagen gängiger Verschl ndnis für die verschieder	der verschiedenen wendungsschicht zur heit bei Embedded üsselungsverfahren	
	 Methodische Kompetenzen: Die Studierenden können die technische Umsetzbarkeit einer V2X-Anwer auf verschiedenen Funktechnologien beurteilen. Die Studierenden können einfache V2X-Anwendungen konzeptionieren uimplementieren. Die Studierenden sind in der Lage geeignete Gegenmaßnahmen für die erlernten Bedrohungen zu entwickeln. 				
	die Fähigkei Der bereits e	tärkt sowohl die Fähigl t zur Koordination übe	keit zur Zusammenarbe r Teamgrenzen hinweg. ur Präsentation technis dt und intensiviert.		
Lehr- und Lernformen	☐ Projekt ⊠	Übung ⊠ Sell Labor □ Exk Sonstiges:		shop/Seminar riertes Praxissemeste	



Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Vehicle to X Communication / Prof. Dr. Dirk Staehle	V,Ü	2	3	 Anwendungsszenarien von V2X-Kommunikation Grundlagen der Funkübertragung und Vernetzung Funktechnologien zum Einsatz in der V2X-Kommunikation: 4G, 5G, WLAN (802.11p) Übersicht der Standards und Anwendungsprotokolle
Embedded Security / Hon Prof. Dr. Harald Vater	V	2	2	 Einführung Übersicht Kryptologie Funktionsweise symmetrischer und asymmetrischer Verfahren Timing-Angriffe Angriffe durch einfache Laufzeitmessungen am Embedded System und Gegenmaßnahmen Power-Analysis Angriffe durch Messung von Stromverbrauch, elektromagnetischer Abstrahlung o.ä.und Gegenmaßnahmen Fault-Analysis Angriffe durch Erzeugung von Rechen- oder Speicherfehlern und Gegenmaßnahmen

Literatur, Medien, Informationsangebote	•	Vorlesungsskript in Form von Folien Markus Mueck, Ingolf Karls, Networking Solutions, De G Press, 2017 Rankl, Effing: Handbuch der Chipkarten,	, ,	: Evolving Automotive
Sprache	De	utsch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022



Modul-Name	Autonome Mobilit	ät		
Modul-Koordination	Start	Start Modul-Kürzel/-Nr.		Arbeitsaufwand (Workload) (h)
Prof. Dr. Johannes Reuter	□ WS ⊠ SS □ A □ B	Mo28	7	210
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)
	□ 1 □ 2	6	90	120
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	PM	6	Nr. 1 / 2022
Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung				
Verwendbarkeit des Moduls im o. g.	Als Vorkenntnis erforder	rlich für Modul: -		
Studiengang	Sinnvoll zu kombinieren	mit Modul: 21 sowie	WPF Automotive Contro	ol Systems
Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)	K90		
	Modulteilprüfung (MTP)			S/L S/L
der Endnote	☐ ECTS-gewichtetes a ☐ Sonstiges:		er benoteten Modulteilp 	rüfungen
Lernziele des Moduls	können die wie können Beisp können ASIL können Methote kennen die G (ML) kennen unterse können ML-A Methodische Kompeten Die Studierenden kennen die Konnen Methote können Methote können Methote sind in der Late können passe auswählen. Fächerübergreifende Konnen Die Studierenden können in Teigesellschaftlice	aktuellen Stand auton- esentlichen Subsyster iele für Algorithmen zu Level zuordnen. oden zur Weg- und Ma- rundbegriffe und Defin schiedliche ML-Algorit Igorithmen selbst prog- zen: onzepte zur Funktions oden zur Umfelderken ge, die Vor-und Nacht ende ML-Algorithmen f ompetenzen: laspekten die Auswirk che Fragestellungen si	entwicklung für autonor nung und Szeneninterp eile von ML-Algorithme für unterschiedliche Anv	e charakterisieren geben. geben. entieren. maschinellen Lernens me Fahrzeuge. eretation bewerten. en zu bewerten. wendungsgebiete
Lehr- und Lernformen	, ⊠ Vorlesung ⊠ Ü	Jbung ⊠ Selb	ststudium	shop/Seminar
	☐ Projekt ☐ L	_abor ☐ Exku	ursion	riertes Praxissemes

☐ E-Learning

☐ Sonstiges: _



Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Autonomes Fahren / Prof. Dr. Johannes Reuter, Prof. Dr. Christopher Knievel	VL/UE/ PJ	4	5	 Aktuelle Beispiele autonomen Fahrens Systemarchitektur und Subsysteme autonomer Fahrzeuge Algorithmen zur Umfelderfassung und Szeneninterpretation Ansätze zur Pfad- und Manöverplanung Softwareentwicklung für Sicherheitskritische Systeme (ISO 26262) Möglichkeiten und Grenzen autonomen Fahrens
Maschinelles Lernen / Prof. Dr. Tobias Raff, Prof. Dr. Gunnar Schubert	VL / UE / PJ	2	2	 Überblick über aktuelle Anwendungen Theorie und Methoden des maschinellen Lernens wie z.B. logistische Regression, Support Vector Machine oder (tiefe) neuronale Netze Praktische Umsetzung ausgewählter Methoden in MATLAB/Python

Literatur, Medien, Informationsangebote	•	Hermann Winner, Stephan Hakuli, F Handbuch Fahrerassistenzsysteme, Berlin/Heidelberg ISBN 978-3-658-0 M. Sterner, I. Stadler: Maschinelles S. Mirjalili: Evolutionary Algorithms a Publishing, 2019. G. James et al.: An Introduction to S York, 2013. P. Kim: MATLAB Deep Learning, Ap	ATZ/MTZ-Fachbuch, 5733-6 Lernen, Carl Hanser V and Neural Networks, S statistical Learning, Spi	Springer Vieweg, erlag, München, 2019. Springer International
Sprache:	Deutsch		Zuletzt aktualisiert	26.07.2022

Modul-Name	Wahlpflichtmodul					
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)		
Prof. Dr. Ralf Seepold	⊠ ws ⊠ ss □ a □ B	Mo29	14	420		
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)		
	□ 1 🛛 2	>=8	>=120	300		

Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	WPM	6	Nr. 1 / 2022

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Inhalte der Semester 1-4.
Verwendbarkeit des Moduls im o. g.	Als Vorkenntnis erforderlich für Modul: -
Studiengang	Sinnvoll zu kombinieren mit Modul: -

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis			
	Modulprüfung (MP)						
	Modulteilprüfung (MTP)	Х	(X)				
Zusammensetzung der Endnote		 Note der benoteten Modul(teil)prüfung ☑ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☐ Sonstiges: 					

Lernziele des Moduls	Hauptst Die Studenstellender	tudiums durch Wa dierenden haben urriculum vorgese dierenden haben	ahl weiterführender Lei das Wissens- und Kor ehenen Themengebiete	ewählten Wissensgebieten des nrveranstaltungen vertieft. npetenzspektrum durch nicht im en interdisziplinär verbreitert. n im Studium Generale etenzen erworben.
Lehr- und Lernformen	☐ Vorlesung ☐ Projekt ☐ E-Learning	☐ Übung ☐ Labor ☐ Sonstiges:	☐ Selbststudium ☐ Exkursion	☐ Workshop/Seminar ☐ Integriertes Praxissemester

Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Wahlpflichtfächer aus Katalog	Х	>=8	12	Lehrveranstaltungen aus einem Katalog, der jeweils rechtzeitig vor Semesterbeginn bekannt gegeben wird. Durch Auswahl aufeinander abgestimmter Wahlpflichtfach-
				kombinationen können die Studierenden ein Profil des Studiengangs erreichen (vgl. spezieller Teil der SPO für IMS (14)). Das Erreichen eines Profils ist optional und nicht verpflichtend.
				Wahlpflichtfachkombinationen für die Profile:
				Profil 1: Artifical Intelligence
				Mindestens 12 ECTS aus den folgenden Modulen:
				Kernbereich (mindestens 9 der 12 ECTS aus den Modulen):
				Artificial Intelligence (IN, 6 ECTS)
				Technische Grundlagen der KI (IN, 6 ECTS)
				Software Security (IN, 3 ECTS) ALBuriel (Labor (0 FOTS))
				Al-Projekt / -Labor (3 ECTS)

			Betreuung durch eine Professorin / einen Professor der Fakultäten El / IN. Das Thema muss mit einem Dozenten / einer Dozentin aus den anderen Modulen des Kernbereichs abgestimmt sein. Ergänzungsbereich (maximal 3 der 12 ECTS aus den Modulen): 2D Computer Vision (IN, 6 ECTS) Computergrafik (IN, 6 ECTS) Grundlagen der Robotik (IN, 6 ECTS) Profil 2: Autonomous Systems Kernbereich (mindestens 9 der 12 ECTS aus den Modulen): 4-rtificial Intelligence (IN, 6 ECTS) Digital Control Systems (El, 6 ECTS) Mobile Roboter (IN, 6 ECTS) Projekt Autonome Systeme (3 ECTS) Projekt Autonome Systeme (3 ECTS) Betreuung durch eine Professorin / einen Professor der Fakultäten El / IN. Das Thema muss mit einem Dozenten / einer Dozentin aus den anderen Modulen des Kernbereichs abgestimmt sein. Ergänzungsbereich (maximal 3 der 12 ECTS aus den Modulen): Einführung in Python (El, 3 ECTS) 4. Liefthonische Positionierung und Navigation (El, 3 ECTS) 4. Automotive Control Systems (El, 3 ECTS) 4. Sensorsysteme (El, 3 ECTS) Vensupervised and Reinforcement Learning (El, 3 ECTS) Vensupervised and Reinforcement Learning (El, 3 ECTS) Vensupervised and Reinforcement Learning (El, 3 ECTS) Profil 3: E-Mobility Mindestens 12 ECTS aus den folgenden Modulen: Kernbereich (mindestens 9 der 12 ECTS aus den Modulen): 4. Einetrugespelcktronik (El, 6 ECTS) 5. Energiespelchersysteme (El, 3 ECTS) 5. Smart Grids (El, 6 ECTS) 5. Emergiespeichersysteme (El, 3 ECTS) 5. Smart Grids (El, 6 ECTS) 5. Ernergiespeichersysteme (El, 3 ECTS) 6. Ernergiespeichersysteme (El, 3 ECTS) 6. Ernergiespeichersysteme (El, 5 ECTS) 6. Ernergiespeichersyste
Studium Generale	Х	2	Auswahl aus dem in jedem Semester bekannt gegebenen Studium Generale Angebot der HTWG

Literatur, Medien, Informationsangebote			
Sprache	Deutsch / Englisch	Zuletzt aktualisiert	13.03.2025



Modul-Name	Teamprojekt						
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)			
Prof. Dr. Florian Lang	⊠ ws⊠ ss □ A □ B	=		150			
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)			
	⊠ 1 □ 2	-	-	150			
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr			
IMS	B. Eng.	PM	7	Nr. 1 / 2022			
Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Module der Studienser	mester 1 bis 6 empfoh	len.				
Verwendbarkeit des Moduls im o. g. Studiengang	Als Vorkenntnis erford Sinnvoll zu kombiniere						
Prüfungsleistungen des Moduls	8	Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis			
	Modulprüfung (MP)	.5/1					
	Modulteilprüfung (MTP)						
Zusammensetzung der Endnote	 ☑ Note der benoteten Modul(teil)prüfung ☐ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☐ Sonstiges: 						
Lernziele des Moduls	Fachliche Kompetenzen:						
	 Methodische Kompetenzen: Die Studierenden können sich auf Basis ihrer Fach- und Grundlagenkenntnisse schnell in neue Themenbereiche einarbeiten und diese strukturieren. Die Studierenden können Themen aus ihrem Fachgebiet nachvollziehbar dokumentieren. Die Studierenden können fachbezogene Probleme und Lösungen fundiert diskutieren und argumentativ vertreten. 						
	 Fächerübergreifende Kompetenzen: Die Studierenden können Schlüsselkompetenzen in den Bereichen Zeitmanagement, Lern- und Arbeitstechniken zielgerichtet einsetzen. Die Studierenden beherrschen die Anwendung von Projektmanagementmethoden auf Projekte in kleineren Teams. Die Studierenden können sich in verschiedenen Rollen in Teams einfügen und übernehmen Verantwortung für ihre Aufgabenbereiche. 						
Lehr- und Lernformen	I	Übung ⊠ Sel Labor □ Exk		shop/Seminar riertes Praxissemester			

☐ E-Learning



Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Alle Professorinnen und Professoren der Fakultäten El und IN (auf Antrag auch aus anderen Fakultäten der HTWG Konstanz)	-	-	5	-

Literatur, Medien, Informationsangebote			
Sprache	Deutsch / Englisch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022

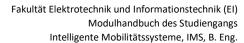


Verwendbarkeit des

Modul-Name	Soft-Skills						
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)			
Prof. Dr. Lehner	⊠ ws ⊠ ss	Mo31	2	60			
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)			
	⊠1 □2	0	0	60			
Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr			
IMS	B. Eng.	PM	7	Nr. 1 / 2022			
Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	abgeschlossen haben, sein. Weiterhin muss d worden sein. Darüber der betreuten Fachvor	Die Tutorin / der Tutor muss die Veranstaltung, die sie/er betreut, mit Erfolg abgeschlossen haben, d.h. alle zugehörigen Prüfungen müssen abgelegt und bestanden sein. Weiterhin muss die Blockveranstaltung "Einführung in die Tutortätigkeit" belegt worden sein. Darüber hinausgehende Voraussetzungen können durch die/den Lehrenden der betreuten Fachvorlesung in Absprache mit der/dem Modulverantwortlichen festgelegt werden.					

Moduls im o. g. Studiengang				
Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)		L	
	Modulteilprüfung (MTP)			
Zusammensetzung der Endnote	□ Note der benoteten □ ECTS-gewichtetes a □ Sonstiges: Modul is	arithmetisches Mittel de	er benoteten Modulteilp	rüfungen

Lernziele des Moduls	Dieses Modul beinhaltet eine verpflichtende Tutortätigkeit für eine Veranstaltung im Grundstudium. Dabei unterstützt die/der Studierende einen Lehrenden bei der Durchführung seiner Vorlesung, beispielsweise durch die Betreuung von Übungsgruppen. Als Vorbereitung muss die Blockveranstaltung "Einführung in die Tutortätigkeit" besucht werden.
	Fachliche Kompetenzen: • Die Studierenden vertiefen und verfestigen ihr Wissens in der betreuten Veranstaltung, da der Inhalt bei der Betreuung wiederholt und verstanden werden muss, um ihn den Studierenden erklären zu können.
	Methodische Kompetenzen:
	 Die Studierenden kennen Techniken und Methoden, um komplexes Fachwissen leicht verständlich anderen Studierenden zu vermitteln.
	 Fächerübergreifende Kompetenzen: Die Studierenden können ihr Wissen an andere Studierende weitergeben. Die Studierenden beherrschen wertschätzende Kommunikation. Die Studierenden können auf Störungen im Unterrichtsablauf reagieren. Die Studierenden können eigenverantwortlich eine Gruppe von Studierenden betreuen. Die Studierenden können dem Lehrenden Feedback über Schwierigkeiten und Fehlvorstellungen der Studierenden geben.
Lehr- und Lernforme	en ☐ Vorlesung ☐ Übung ☐ Selbststudium ☐ Workshop/Seminar
	☐ Projekt ☐ Labor ☐ Exkursion ☐ Integriertes Praxissemeste
	☐ E-Learning ☐ Sonstiges: Tutortätigkeit





Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Tutortätigkeit / Alle Lehrenden der Fakultät El	Р	0	2	 Grundlagen der Didaktik und Wissensvermittlung in der Blockveranstaltung "Einführung in die Tutortätigkeit" Eigenverantwortliche Tätigkeit als Tutorin/Tutor in der Betreuung von Übungen, Praktika, Laboren, etc. Betreuung und Begleitung der Tätigkeit durch den/die Lehrenden der Veranstaltung.

Literatur, Medien, Informationsangebote			
Sprache	Deutsch / Englisch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022



Modul-Name	Bachelorarbeit			
Modul-Koordination	Start	Modul-Kürzel/-Nr.	ECTS-Punkte	Arbeitsaufwand (Workload) (h)
Prof. Dr. Florian Lang	⊠ WS⊠ SS □ A □ B		12	360
	Dauer (Semester)	sws	Kontaktzeit (h)	Selbststudium (h)
	⊠ 1 □ 2	-	-	360

Einsatz des Moduls im Studiengang	Angestrebter Abschluss	Modul-Typ (PM/WPM)	Beginn im Studiensemester	SPO-Version/Jahr
IMS	B. Eng.	РМ	7	Nr. 1 / 2022
EIB	B. Eng.	PM	7	Nr. 3 / 2018
EIW	B. Eng.	PM	7	Nr. 5 / 2020

Inhaltliche Teilnahme- Voraussetzung	Module der Studiensemester 1 bis 5 zwingend. Module der Semester 6 und 7 empfohlen.
Verwendbarkeit des	Als Vorkenntnis erforderlich für die Module: -
Moduls im o. g. Studiengang	Sinnvoll zu kombinieren mit Modul: -

Prüfungsleistungen des Moduls		Benotete Prüfung	Unbenotete Prüfung	Unbenoteter Leistungsnachweis
	Modulprüfung (MP)	S + R		
	Modulteilprüfung (MTP)			
Zusammensetzung der Endnote		 ☑ Note der benoteten Modul(teil)prüfung ☐ ECTS-gewichtetes arithmetisches Mittel der benoteten Modulteilprüfungen ☐ Sonstiges: 		

Lernziele des Moduls	 Die Studierenden sind in der Lage innerhalb einer vorgegebenen Frist eine Problemstellung ihres Fachgebiets selbstständig und nach wissenschaftlichen Methoden und Erkenntnissen zu bearbeiten. Die Studierenden verfügen über vertiefte fachliche Kenntnisse und Kompetenzen im Themengebiet ihrer Bachelorarbeit. Methodische Kompetenzen: Die Studierenden können sich auf Basis ihrer Fach- und Grundlagenkenntnisse schnell in neue Themenbereiche einarbeiten und diese strukturieren. Die Studierenden können Themen aus ihrem Fachgebiet nachvollziehbar dokumentieren und präsentieren. Die Studierenden können komplexe fachbezogene Probleme und Lösungen fundiert diskutieren und argumentativ vertreten. Fächerübergreifende Kompetenzen: Die Studierenden können Schlüsselkompetenzen in den Bereichen Zeitmanagement, Lern- und Arbeitstechniken zielgerichtet einsetzen. Die Studierenden beherrschend die Anwendung von Projektmanagementmethoden auf Projekte mit überschaubarem Umfang.
Lehr- und Lernformen	□ Vorlesung □ Übung □ Selbststudium □ Workshop/Seminar □ Projekt □ Labor □ Exkursion □ Integriertes Praxissemester □ E-Learning □ Sonstiges: in Abhängigkeit des Themas



Teilmodul/ Lehrende	Art	sws	ECTS	Lehrinhalt
Alle Professorinnen und Professoren der Fakultät (auf Antrag auch aus anderen Fakultäten der HTWG Konstanz)	-	-	12	-

Literatur, Medien, Informationsangebote			
Sprache	Deutsch / Englisch	Zuletzt aktualisiert	26.07.2022