



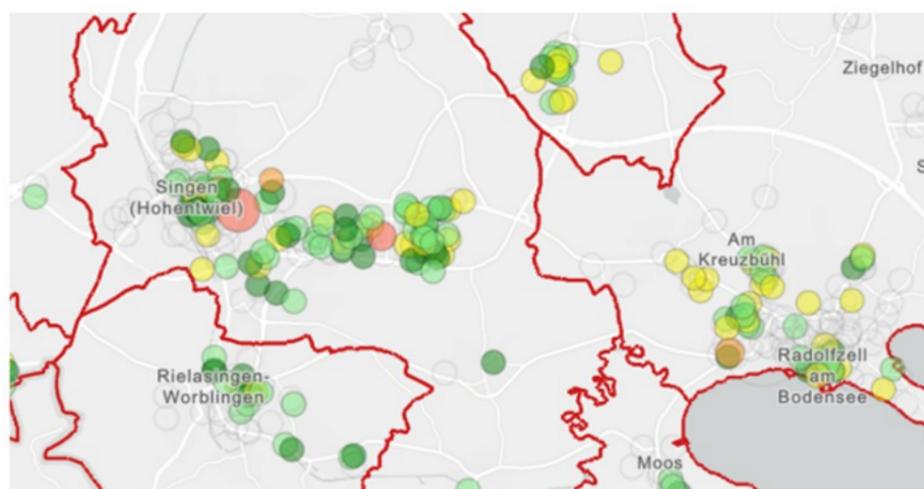
# Realisierungskonzept Parkplatz-PV für den Landkreis Konstanz

Die Überdachung von Parkplätzen mit Photovoltaik bietet ein erhebliches Potenzial, erneuerbare Energie zu gewinnen, ohne bestehende Flächenkonkurrenzen weiter zu verschärfen. Im Rahmen des Projektes wird ein Realisierungskonzept erarbeitet, um den Ausbau der Parkplatz-Photovoltaik im Landkreis zu beschleunigen.

**Laufzeit** 27.11.2023 – 30.11.2024  
**Förderung** Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg  
**Beteiligte** HTWG Konstanz  
 Energieagentur Konstanz  
**Team** Prof. Dr. Thomas Stark, Dr. Sven Simon, Johannes Kimmerle  
**Kontakt** Sven Simon  
 sven.simon@htwg-konstanz.de

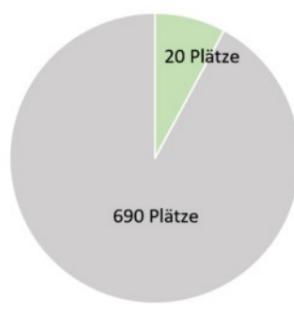
Der Erfolg der Energiewende in Baden-Württemberg hängt unter anderem von der Verfügbarkeit geeigneter Flächen ab. Berechnungen zufolge werden in Baden-Württemberg in den nächsten Jahrzehnten bis zu einer Milliarde Quadratmeter für Solarenergie benötigt. Das ist das 20-Fache der heute schon genutzten Fläche. Um die Flächenkonkurrenz der Energiewende in Baden-Württemberg möglichst gering zu halten, rückt daher die Doppelnutzung bereits versiegelter Flächen in den Fokus. Ein großes Potenzial steckt dabei in der solaren Nutzung bereits bestehender Parkplatzflächen in Kommunen sowie bei Kleinen und Mittleren Unternehmen.

Durch eine konsequente Nutzung der Potenziale im Landkreis Konstanz kann ein erheblicher Beitrag zur Energiewende geleistet werden. Ganz ohne die Erschließung zusätzlicher Flächen können so bis zu 7 Prozent des zukünftigen Strombedarfs gedeckt werden.



Ausschnitt aus der Kartierung von Potenzialflächen und möglicher Nutzungen

Neben einer umfassenden Potenzialanalyse wird das Konzept ein Maßnahmenpaket beinhalten, um die relevanten Akteure zu motivieren, die vorhandenen Potenziale möglichst effizient und frühzeitig zu erschließen, Vorbildprojekte im Landkreis zu initiieren. Dies soll künftig zudem künftig einen systematischen Wissenstransfer ermöglichen.



**Anteile der Top 20 am Gesamtpotenzial:**

2,8 Prozent der Parkplätze  
 7,8 Prozent der Fläche (140.000 m<sup>2</sup>)